

而推动该区域内产业良性互补发展。在交通方面,应加快推进海南岛与大陆跨海公路、铁路交通建设,加强与广西、广东沿海港口的航运联系,构筑更紧密的海陆空立体交通网络。

三是加强与东盟国家的产业互补与合作,加强与东盟国家经贸联系,打造中国辐射东盟的前哨站。海南与东盟各国应积极进行产业转型和升级,避免在同一低层次产业上的重复竞争,减少由于资源和产业结构雷同所产生的矛盾和摩擦。应积极构建与东盟的产业协作体系,推动与东盟国家产业的联动发展。同新加坡,应重点加强金融服务贸易及信息技术等方面的合作;同马来西亚、印度尼西亚、文莱等国,则应加强海洋经济方面的合作,如大力发展临港经济园区和产业链完整的石化工业体系等;同越南、缅甸、老挝、柬埔寨等国,则应加大农业、制造业方面的合作。应积极推动海南与东盟海洋伙伴关系建设,打造“南海海洋生态共同体”。

四是做大做强服务贸易与转口贸易,打造RCEP协议下中国-东盟贸易自由化先行先试区。海南自贸港应充分发挥自身特点与政策优势,在经贸领域大胆创新与尝试。可率先探索实施RCEP、CPTPP等部分规则,提升与东盟国家的互联互通和人员跨境流动自由化便利化水平,加强海南本土市场与东南亚区域市场及全球化市场对接。在贸易数字化发展背景下,海南应努力有所突破,创新数字服务贸易业态模式。加快金融服务领域的变革,全面创新金融体

系,加大金融服务业的开发力度。加快与东盟国家开展教育、医疗、旅游、劳务等领域的服务贸易合作。加快完善海口美兰机场国际中转货运业务功能,实现海南与东盟国家之间鲜活产品、冰鲜水产品、冷链产品和高附加值产品的高效快速运输。

五是加快建设海南国际旅游消费中心,打造中国-东盟海上航运旅游中心,将海南打造成为中国-东盟度假旅游消费休闲中心。海南可借助优质的热带海岛旅游资源,结合东南亚著名景点,培育优质旅游线路,重点打通海南赴东盟国家海上旅游航线,发展邮轮旅游,开辟更多海南-东盟邮轮航线,推动“海南-越南-柬埔寨-泰国-马来西亚-新加坡”的一程多站式国际邮轮航线。加大海南旅游在东盟的宣传与国际影响力,加密完善海南与东盟各国海、空旅游线路,将海南打造为中国游客赴东盟旅游最佳出发地,东盟游客赴中国旅游第一站。在海南每年定期举办中国-东盟旅游论坛,将海南打造为中国-东盟旅游交流的重要窗口。

六是大力吸引东盟外资,提升海南现代服务业水平,将海南打造为中国-东盟现代服务业中心。海南应加快优化营商环境,逐步开放服务业投资领域,大力吸引东盟外资进入海南,结合自身优势打造中国-东盟现代服务业中心。加快推进海南国际能源交易中心建设,积极促进天然气、石油等能源类商品的资源优化配置,完善我国能源产品定价机制,拓展海南及我国和东盟乃至全球能源交易的互联互通;继续完善海南大宗商品交易中心

建设,聚集热带特色农产品和海洋产品等优质资源,积极争取诸如天然橡胶等我国进口依赖性较强的产品在国际市场上的贸易话语权及定价权,建立基于热带大宗商品的期货交易市场;将海南打造成连接东盟与中国内地市场的物流中心、商品集散地中心等,通过不断夯实交通运输仓储物流等方面的基础设施,提高贸易便利化水平。

七是积极吸引国内外优质人才,发展建设引进高水平大学,为海南建设源源不断输送人才。海南省内高水平大学少,人才培养体系尚未完善,人才短板严重制约着海南经济高质量发展。在人才流动方面,可以放宽对东盟国家人员出入境的限制,加强双方人才交流沟通。海南与东盟国家在气候环境、人文领域相近,对东盟人才具有吸引力,应进一步开放签证便利化程度,优化落户手续。创新人才培养体系,引进国内外优质高校,与东盟国家合作共建大学,重点培养熟悉东盟小语种、东盟国家法律法规、东盟税务经贸规则等领域的人才,将海南建设成为中国-东盟合作领域人才高地。逐步扩大与东盟数据开放领域,共享数据资源,积极运用大数据为海南与东盟推进产业外循环提供所需的智力支撑。可通过推动与国内外东盟研究领域的大数据科研机构合作,加快建立健全各科研机构与有关部门的信息互联互通机制。

(作者李世杰系海南省社会科学院签约专家,海南省开放型经济研究院院长、教授;陈姚雯系海南大学经济学院副教授)

本文责编/蔡萌 邮箱/394666442@qq.com