标,要充分利用好海南自贸港政策 优势,抢抓机遇,乘势而上,坚持创 新驱动,助推自贸港高质量发展。

一是强化理论武装引领。发挥国企政治优势,牢固树立"抓党建就是抓发展"和"用企业改革发展成果检验党组织工作成效"的理念,把坚持党的领导、加强党的建设贯穿企业改革发展全过程,把党建工作与生产经营工作融合起来,把党建工作与人才成长、作风锻造结合起来,在公司内部形成"抓业务必抓党建、讲工作必讲党建"的工作自觉,从而充分发挥党建工作在推动企业改革发展中的引领作用。

二是强化战略目标任务引领。 聚焦海南自贸港建设的发展战略、 产业导向、社会服务等,通过整合 重组开展产业链、价值链再造,构 建"投资运营主体+龙头产业集 团+专业特色企业"的国资国企新 格局,打造一批有核心竞争力、有 价值创造力、有品牌吸引力的优势 企业,实现国资国企规模放大、效 益提升、社会形象改善,真正成为 自贸港建设的主力军和排头兵。 在这个过程中,路桥集团将主动融 入国企改革行动中,围绕路桥建设 和投资"双翼",全力抓好投融资和 市场开发,做强主业,实现市场占 有量的新突破;围绕标杆企业的建 设目标,争做全产业链的集成者、 绿色施工的先行者、新经营模式的 探索者、合规管理的示范者和专业 人才培养的摇篮;对具有同质化倾 向的下属企业逐步推进资源整合, 积极开展战略合作,有效推进混合 所有制改革,在桥梁、隧道、城市轨 道建设上借助省外企业的力量提 升自己:厚植企业基础性工作,加 快资质能力的培养,力争在"十四 五"期间升级为特级资质企业。

三是强化科技创新引领。加 快传统产业的升级,推动资本、资 产、资源向优质企业、优选行业集 中;加快生产方式的变革,围绕绿 色、低碳、智慧生产方式的实践要 求,改变过去依靠劳动力大投入实 现生产能力扩大的局限。加快新 兴产业培育,以项目为抓手,以主 业为依托,以全产业链均衡科学发 展为目标,实现新兴产业与传统产 业的相互补充、相互促进。加快科 技成果转化,主动对接市场,以市 场为导向植入研发创新成果;主动 对接政府职能部门,积极承担重大 科研课题;主动对接行业、企业需 求,把最新成果、企业核心技术尽 快应用到生产经营中,推动相关企 业设立科技创新平台和产业创新 研究平台。路桥集团将积极探索 实践绿色施工、智慧建造、信息化 管理的新思路、新方式,实现建造 方式的大提升;要立足施工主业, 完善设计咨询、投资运营等服务, 让企业从中低端产业链走出来,实 现产业低、中、高效益均衡,有效防 范化解风险;要致力于桥梁建造、 隧道建设、热带海岛沥青材料应 用、智慧交通设备生产等技术课题 的研究和以此为切入点的新兴产 业市场培育,让科技创新转化为切 实的发展成果。

四是强化制度建设引领。国 资国企有责任也有必要把制度集 成创新放在更加突出的位置上。 要推动现代企业制度集成化、规范 化建设,依法落实出资人的有限责 任,强化企业法人的独立地位,健 全以企业章程为基础的国有企业 内部制度体系,健全以制度规范化执行的风险防控体系。要以《海南省国企改革三年行动方案》为指引,厘清各治理主体的责权关系,建立规范的董事会运作办法,加大赋能授权力度,让制度创新引领企业的改革发展。路桥集团要发挥好子企业的主导作用,放权代建指挥部、项目管理部,提升经营管理效率,建立起超额利润分享机制。要健全项目建设的合规管理体系,以程序标准化、作业标准化,成本管理标准化和人材机配备标准化来堵住漏洞,提升项目管理的效能。

五是强化人才引领。路桥集 团当前在项目建设和管理上的短 板问题,根本原因就是人才不足, 人才引领作用发挥不力。应积极 探索建立符合海南自贸港建设需 要的国有企业领导人员管理制度, 对经理层成员全面实行任期制和 契约化管理,允许推行职业经理人 员制度。坚持培养和引进并举,挖 掘本土优秀人才,引进高层次经营 人才和新兴产业领军人才,实现人 才流动便捷化管理。推行员工公 开招聘,管理人员竞争上岗和市场 化用工的人才使用机制,实行考核 与市场、业绩相挂钩。畅通人才成 长渠道,实施人才职业生涯规划和 科学性考评;搭设人才成长平台, 在急难险重任务中压担子;建立人 才容错纠错机制,鼓励创新、宽容 失败,让人才在实践中放开手脚, 脱颖而出。

(作者单位:省路桥投资建设 集团有限公司)