

积极发展“蓝碳”经济 促进海南自贸港高质量发展

文 | 王胜

中央提出“双碳”目标不仅是
中国主动扛起大国责任担当,应对全球气候变化的重要举措,也是贯彻新发展理念,实现高质量发展的关键之举。海南自贸港是我国最高水平的开放形态,是国家深化改革开放、践行生态文明理念的重要试验区,因地制宜推动实现“双碳”目标,对我国实现高质量发展具有重要示范意义。海南应发挥海洋大省的“蓝碳”资源优势,培育、发展和壮大“蓝碳”经济产业链,完善“蓝碳”金融市场和碳汇交易机制,着眼于“蓝碳”相关高科技产业发展,引领自贸港高质量发展新趋势。

海南发展“蓝碳”经济的优势

海南自贸港发展“蓝碳”经济,既具有明显优势,也存在一定的不足。从资源禀赋看,海南红树林面积位居全国第三,湿地总面积32万公顷,有河流、沼泽、海滨湿地三大类型,是全国拥有最丰富湿地类型的地区之一,是我国湿地“天然博物馆”。此外,海南受权管辖南海约200万平方公里的海域,多样的海洋生物、热带珊瑚礁等构成了独特的生态系统,因此海南具备发展蓝色碳汇的先天资源优势。然而,这一优势尚未转化为高质量

发展的动力,红树林、滨海湿地等固碳储碳、价值转换的监测与核算体系还不完善。开发与保护之间还存在一定的张力,湿地资源被蚕食破坏等现象仍然存在。对南海争议地区的资源开发力度不够,制约了“蓝碳”经济的发展。

从“蓝碳”产业和科技来看,海南海洋产业占GDP比重较大,是打造海南现代化海洋产业体系的坚实基础。2020年,海南海洋产业(含油气)总产值达2010亿元人民币,占全省GDP的比重超过36%,海洋产业已成为海南省的重要经济支柱之一。但海洋渔业、海洋油气业、滨海旅游业等传统海洋产业在海南海洋产业中占据较高比重,海南海洋高科技产业、海洋绿色产业等发育仍然不足。此外,海南涉“蓝碳”的科研平台建设已经起步,海南国际蓝碳研究中心、海南大学南海海洋资源利用国家重点实验室、崖州湾科技城部分入驻科研单位已经就蓝色碳汇展开了深入研究。但总体而言,海南省“蓝碳”科研人才不足、科研氛围不浓等问题依然突出,这在一定程度上制约了海南“蓝碳”经济的长远发展。

自贸港顶层设计与配套政策不断出台完善为海南绿色发展提

供了制度保障,但海南“蓝碳”金融市场、金融产品,以及“蓝碳”交易平台发育还不充分、不成熟,致使“蓝碳”发展受限。《国家生态文明试验区(海南)实施方案》更是明确要求海南应在对省内“蓝碳”生态系统予以充分调查研究的基础上开展碳汇试点,分步骤、分阶段地探索建立国际碳排放权交易所,盘活岛内碳资源资产。但在实践中,由于发展的历史欠账、缺乏相关人才以及金融配套服务不完善等原因,致使“蓝碳”交易量小、“蓝碳”金融产品缺乏、“蓝碳”交易市场发育严重不足。尽管海南具有面向印度洋和太平洋的地利之便,但推动南海地区“蓝碳”国际合作仍有待加强。

系统谋划“蓝碳”经济促进高质量发展

海南发展“蓝碳”经济,不但具备较为丰富的蓝色海洋资源,还在产业政策上具有一定的基础和优势,但因一些主客观因素的制约,这些优势尚未完全转化为高质量发展的动能。推动海南实现“双碳”目标,应系统谋划“蓝碳”经济发展,聚焦海洋经济的全产业链,在“蓝碳”前端,注重科技研发、人才培养,中端注重发展“蓝碳”金融