

打造海南自贸港 氢能源公共交通示范应用园区思考

——以三亚崖州湾科技城为例

文 | 上官健 王文龙

打造氢能源公共交通示范应用园区场景

氢能作为绿色能源正越来越受到国家重视和大力推进。2019年,氢能首次写入《政府工作报告》;2021年,氢能被列入《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要(草案)》,并纳入“碳达峰”“碳中和”行动方案。

三亚崖州湾科技城是海南自贸港建设的重点园区。为助力我省国家生态文明试验区建设,打造绿色低碳环保的三亚崖州湾科技城,笔者建议,比照冬奥会氢能源车辆赛事服务应用场景,以三亚崖州湾科技城高起点规划,在全省率先建设“油氢气电服”综合能源补给站,配套打造三亚崖州湾科技城氢能源公共交通示范应用园区。

可结合三亚崖州湾科技城交通区位及控规,以“功能集成化、资源集约化、运行商业化”为设计原则,通过“政府搭台,企业唱戏”,建设三亚崖州湾科技城综合能源补给站,开创我省集加油、加氢、光伏发电、充电等多功能为一体的能源

补给服务设施先河。抓住三亚即将举办亚沙会的窗口期,为三亚崖州湾科技城筹划我省首个氢能源公共交通示范园区提供加氢保障,向国内外展示海南自贸港及三亚崖州湾科技城在新能源领域应用场景,实现三亚崖州湾科技城绿色交通先行先试的示范效应。

打造氢能源公共交通示范应用园区的必要性可行性

助力我省国家生态文明试验区建设需要。氢燃料电池客车加注氢气时间短(5分钟),续航里程长(300公里以上),行驶过程中只排放水,被称为“终极环保车”。打造我省氢能源公共交通示范应用园区在助力我省国家生态文明试验区建设,匹配三亚崖州湾科技城绿色科技形象,实现碳中和,打造三亚“绿色、低碳、环保”的科技园有着非常重要的意义,既是园区贯彻习近平生态文明思想的生动实践,落实新发展理念服务高质量发展的创新之举,又是三亚崖州湾科技城展现社会文明、生态宜居、人民幸福的中国特色自贸港的重要体现。

氢能越来越受到各省市的重视和推进。随着“碳中和”“碳达峰”的深入推进,氢能作为绿色能源越来越受到重视和大力推进。据不完全统计,目前,全国有30个省份、150多个城市在其“十四五”规划中提及氢能发展,有50多个城市出台了地方氢能产业发展专项规划。海南省住建厅等七部门于2020年底出台了我省加氢站审批流程政策。综合各省区市规划目标,到2025年全国将建成加氢站超过1000座,推广氢燃料车超过54000辆。北京、上海、深圳、广州、济南、南京、杭州、无锡、大同等大中城市陆续开通了氢能源公交线路。作为我国提出“2030碳达峰、2060碳中和”目标后的首个世界级体育盛会,北京2022年冬奥会赛事新能源车辆的应用创下新高,尤其是氢能源技术的大规模应用,不但助力本届冬奥会挑战“史上最环保奥运”,也成为国家助推氢能发展史上的重要里程碑。2021年博鳌亚洲论坛年会期间,省政府为倡导绿色出行,大力支持中石化建成了琼海银丰加氢站,以配套氢燃料电池客车展示