

下的区域合作。二是推进海港、空港建设,加强设施联通。联接世界“四小时、八小时”的经济飞行圈已初步形成,海运航线实现东南亚主要港口全覆盖。三是引进来与走出去相结合,对外经贸合作取得重大进展。2021年海南货物贸易进出口总值1476.8亿元,其中对“一带一路”沿线国家和地区进出口增长了40.3%。四是探索创新金融开放模式,便利资金融通。2021年3月中国人民银行、银保监会等联合发布《关于金融支持海南全面深化改革开放的意见》,助力海南跨境资金流动自由化便利化。五是公共外交和人文交流合作强化了民心相通。成立了海南公共外交协会以进一步推动海南与世界各地民间友好交往与合作;已策划和举办了世界海南乡团联谊大会、世界侨商海南行等经贸招商、旅游推介系列主题活动近百场次,成功开展了“中国海南·柬埔寨光明行”义诊等活动,为“一带一路”共建奠定了坚实的民意基础。

第三,自贸港建设为海南建设新时期海上丝绸之路支点提供了独有的政策优势。《海南自由贸易港建设总体方案》(下称《总体方案》)提出了海南深化对外开放的自由化、便利化举措。截至2022年5月,已有11项海南自贸港税收优惠政策落地实施。一系列政策的实施,减轻了市场主体的税收负担,优化了营商环境,增强了经济活力,初步形成资金、人才向海南汇聚的新格局。在人员进出自由便利上,实施具有更强吸引力的国内外人才就业创业和税收等政策,对推动形成国内外人才流动枢纽具有重要意义。在运输往来自由便利上,“实施高度自由便利开放

的运输政策,推动建设西部陆海新通道国际航运枢纽和航空枢纽”等政策,为推动海上丝绸之路沿线国家航运要素在海南集聚创造了重要条件。

第四,海南建设新时期海上丝绸之路支点具有区位优势。各个国家、岛屿经济体通过海洋这个纽带连结成了海洋命运共同体。从区位来看,海南是西部陆海贸易新通道的重要节点,在我国面向以环南海为核心的区域合作中扮演着重要角色,是我国建设陆海复合型大国,加快推进海洋强国、实现陆海内外联动的重要支点省份,具有不可替代的地缘和自贸港政策优势。在经济带划分上,海南地处我国东部沿海,是我国深化改革开放的前沿、最大的经济特区,正在探索建设中国特色自贸港,目的是要为中国由要素型开放向制度型开放探路,打造我国对外开放新高地。东部沿海经济带与西部陆海新通道建设在海南交汇,有利于促进我国东西双向互济发展新格局的形成,也有助于海南在深化对外开放合作的新征程中扮演好重要支点角色。

大开放与大合作:海南建设海上丝绸之路支点的重要机遇

第一,建设中国特色自贸港为海南带来“大开放”机遇。《总体方案》指出,在海南建设自贸港是支持经济全球化,构建人类命运共同体的实际行动,确定了将海南自贸港打造成为引领我国新时代对外开放、鲜明旗帜的重要开放门户,并被赋予“当今世界最高水平开放形态”的地位。海南自贸港建设奠定的“大开放”基调,为深化海南加强与21世纪海上丝绸之路沿线国

家合作提供了重要动力,为海南海上丝绸之路支点建设创造了政策优势和现实可能。

第二,区域经贸整合加速为海南带来“大发展”机遇。《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)于2022年1月1日开始率先在十国生效,海南与RCEP成员国双向投资活跃。数据显示,2021年海南对其他14个RCEP成员国进出口580.8亿元,增长46.7%,占全省外贸进出口额39.3%。海南可充分利用关税削减、投资便利等一系列政策,在新一波区域经济一体化浪潮中顺势而为,将海南自贸港政策与RCEP进行充分对接融合,提升与共建国家在服务与货物贸易,产业链、供应链及价值链搭建等诸多领域的深度合作。

第三,中国—东盟建立全面战略伙伴关系为海南带来“大合作”机遇。海南与东盟国家地缘相近、人文相亲、经济互补性强,处于中国和东盟连线的中间和支点位置。中国和东盟已宣布正式建立“中国—东盟全面战略伙伴关系”,将在加快高质量共建“一带一路”、推动中国东盟自由贸易区3.0版建设中进一步释放合作潜能,加强推进全方位合作、积极深化各领域务实合作,为构建更为紧密的中国—东盟命运共同体发挥独特而重要的作用。

第四,“双循环”新发展格局构建为海南带来强劲动力。从空间结构来看,海南是“双循环”新发展格局的交汇点。《总体方案》明确,海南要“加强与东南亚国家交流合作,促进与粤港澳大湾区联动发展”。从国际大循环来看,这对推动海南建设环南海经贸圈、“中国—东盟自由贸易区”支点和参与