

21世纪海上丝绸之路建设提供了重要引领。从国内大循环来看,海南可进一步深化与珠三角经济区、北部湾经济区、粤港澳大湾区的交流合作,推动粤桂琼三方共建共保北部湾洁净海域,共同建设经济示范区、海洋科技合作区。新发展格局不仅能够促使海南自贸港被打造成为“内循环”与“外循环”的重要双向连接点,还可推动海南成为要素资源的“中转站”和要素消化的“反应炉”。

可为空间与路径:海南建设海上丝绸之路支点的思考与建议

深化“五通”项下的务实合作,是海南立足新使命、新优势,抓住重要机遇,主动作为开启新征程的基本路径选择。建设21世纪海上丝绸之路重要支点,海南应注重建设实效。推进互联互通要有利于要素集聚,深化贸易畅通要瞄准重点区域,强化资金融通要聚焦自由开放便利,增进民心相通要注重增加共情。

(一)进一步加强政策沟通

一要坚持陆海统筹,积极开展海洋事务性合作。海南要持续落实《“一带一路”建设海上合作设想》,依托博鳌亚洲论坛,搭建海上丝绸之路支点建设论坛机制,以深化与东盟地区在海洋旅游、海洋渔业、海洋交通运输、热带海洋药库、海洋碳汇、海洋环境监测、台风预报、海洋科研、港口物流建设、海上防灾减灾、海上联合搜救等领域的务实合作,加强与东南亚国家和地区在海洋公共服务领域和基础设施的合作,搭建全球岛屿经济体交流合作机制,推动成立全球岛屿研究中心,推动构建中国-东盟蓝色

经济伙伴关系,拓展蓝色经济空间。

二要打造和完善政府和民间合作交流的机制平台,助力提升政治互信。加大对博鳌亚洲论坛的战略运筹和投入,将其打造成为展示推动构建人类命运共同体理念重要窗口和主场外交平台。打造和完善21世纪海上丝绸之路国际智库论坛、国际传播论坛、全球岛屿和海洋经济论坛等主题活动,探索建立多层次深度合作机制,着力打造公共外交精品项目和休闲外交场所。持续推动有关21世纪海上丝绸之路共建国家在海南设立领事机构。

三要加强国际友城建设,助力政策沟通。实施友城“一城一策”,谋划一批友城合作项目,通过友城渠道引进国际滨海度假旅游项目,以打造大型海洋主题文旅综合精品项目。持续推进邮轮游艇业发展,构建“海丝”邮轮航线网络,推动游艇创新发展示范区,以国际合作促进游艇租赁旅游消费提质升级。强化海上体育国际合作,重点培育打造国际帆船帆板、冲浪等有国际影响力的海洋体育旅游胜地。依托国际友城平台帮助企业“走出去”并开展精准靶向招商,促进国际友城企业届人士来琼投资兴业以及中方企业通过海南自贸港平台开展海外布局。

(二)进一步促进互联互通

一要加快建设西部陆海新通道航运枢纽。推动港口资源整合,集中力量将洋浦港建成世界一流港口,推动航运要素与资源集聚,发展以洋浦港为集散中心,连接内地与海上丝绸之路重点共建地区的运输航线。加快引入国内外大型航运企业和相关服务型企业

在海南设立分支机构或营运中心,并推动建立海南航运交易所,发展船舶、邮轮买卖与租赁交易、保险业务,打造区域航运服务中心。

二要打造国际航空航运枢纽。高起点、高标准推进海口美兰机场扩建、三亚新机场建设等重点工程,提升航空服务与保障能力。用足用活用好海南民航开放和税收优惠等政策,加快保税航油、航空器等交通工具免税进口正面清单等政策措施落地。有效利用第七航权开放等航空开放政策吸引外资航空运输企业开拓以海南为经停点或主要客源地,连接我国与21世纪海上丝绸之路共建国家的国际航线。完善“中国洋浦港”船舶港制度,推动设立海南自由贸易港国际船舶登记中心。充分发挥自贸港零关税及加工增值优势,发展船舶与游艇维修和制造业。

三要打造数据安全有序流动的网络环境,提升信息化领域互联互通水平。加快建设国际互联网和海缆登陆点,推动信息丝绸之路信息枢纽建设。丰富国际互联网通信产品,提升国际通信服务水平,建设性能和安全达到国际最高标准的国际数据基础设施。争取在海南建立面向跨境业务功能的离岸数据中心承载区,为发展总部经济提供数据中心基础设施保障,打造我国互联网企业开拓21世纪海上丝绸之路共建国家市场数据大本营。

(三)进一步强化贸易畅通

一要深化环南海区域经贸合作。发挥海南与南海周边国家海洋经济特色,在积极引进海洋装备制造、油气勘探与生产等产业的同时,支持海南和内地的海产养殖与加工、远洋渔业、海洋装备、海上风