

以数促智 化智赋能 推动海关智慧监管数智化体系建设

文 | 袁之报 蒋文玉

党的二十大报告强调,建设现代化产业体系,加快数字经济发展,推进高水平对外开放,发展数字贸易,加快建设贸易强国,加快建设海南自由贸易港。这与加快建设具有世界影响力的中国特色自贸港、尽快实现自贸港海关智慧监管的实际工作密切相关。推动海南自贸港海关智慧监管数智化体系建设,以数促智、化智赋能是最重要和最核心的工作抓手。

海关智慧监管数智化体系建设的必要性

全岛封关运作是海南自贸港建设具有里程碑意义的系统工程,是全面实现“一线放开、二线管住、岛内自由”货物进出口管理制度的标志,是全面建设海南自贸港的基础。封关前准备工作主要包括制定海关相关制度、清单目录,通关操作规程,建设一、二线口岸封关运作的配套设施等,其中的重点之一是建设海南自贸港海关通关系统,即海南自贸港海关智慧监管平台。

《智慧海南总体方案》提出,要构建海南省口岸安全智慧监管体系,建设海南自贸港海关智慧监管平台,大力发展新技术在海关监管中的应用,构建监管更智能、风险防控更精准、服务更便捷的口岸安

全智慧监管体系。海关总署署长俞建华在多个场合强调,着力支持海南自贸港建设,要围绕“放、管、建、立、试”,做好全岛封关运作各项准备工作,推动“智慧海关、智能边境、智享联通”的“三智”国际合作,加强科技创新赋能,持续推进海南自贸港智慧监管平台建设,探索形成一套“管得住、放得开”的海关监管模式。省委书记沈晓明调研海口口岸监管工作时指出,要进一步完善通关环节的管理机制,落实好贸易便利化各项政策,推动通关流程去繁就简和口岸贸易便利化水平提升,在优化营商环境方面作出新的贡献。省长冯飞调研海口海关时强调,要围绕五个“自由便利”、一个“安全有序流动”,以制度集成创新构建海关新型监管模式,引入社会监管,进一步提升通关便利化水平。

为此,海关总署和海南省委、省政府积极推动海南自贸港海关智慧监管平台建设,规划海关监管从信息化到数字化迭代升级,提出了“一人一码”“一企一册”“一物一链”“设备智联”和“融合指挥”数字化管理创新方式,逐步完善“筑基、汇数、增智、赋能”海关智慧监管数智化体系内容,加强与海南省数字化转型无缝衔接,促进海关智慧监管再上新台阶,为诚信守法者提供

最大的通关便利,让失信违法者受到精准打击。

海关智慧监管数智化体系的现状与不足

“筑基”需要进一步提升。一是海关信息化建设标准体系需要进一步完善,特别是自贸港形势下航空和海运方面的国家标准。二是海关现有机房面积、存储容量、网络通信能力严重不足,将无法满足自贸港网络、计算及存储的需求,且不具备扩建条件。三是海关视频网络一线摄像头像素普遍较低,线路带宽不够,隶属关和业务口岸未与总关实现级联,调用的图像质量和调用效率无法对视频数据进行深度分析提取形成结构化数据,不能满足指挥中心的需求。四是信息安全设备大部分使用年限已久,设备性能已经不能达到等保三级安全防护要求。

“汇数”需要逐步完善。一是海关自贸港智慧监管所需大数据底数不清,需要不断深入研究,摸清底数,多方合作,实现共享共建共用。二是大数据存储和处理能力不足,大数据池、数据仓库、数据湖等仅停留在初始阶段,没有大数据管理工具和应用工具,大数据高并发、高可用、快速开发、高敏捷性等能力不足,缺乏将现有多个数据