

8355平方公里,占全省1/5;拥有大陆海岸线 and 海岛岸线1682公里,约占全省1/4;拥有海岛604个,约占全省1/5;象山港、杭州湾、大目湾、三门湾等像一颗颗珍珠镶嵌其中……

可以说,建设全球海洋中心城市,宁波有独特的资源禀赋。近年来,凭借丰富的海洋资源和对海洋资源的开发与保护,宁波海洋经济综合实力稳步提升。2021年,宁波海洋经济总产值达到6850亿元,实现海洋生产总值2061.7亿元,占地区生产总值比重为14.1%,占浙江省海洋生产总值比重约为20.7%。

3月22日,东方电缆中标中国能源建设集团广东省电力设计研究院有限公司的500kV海缆及敷设工程(A、B标段)。东方电缆相关负责人表示,该项目是继公司2018年至2019年间为国家电网舟山500kV联网输变电工程提供两回路大长度500kV单芯海底电缆项目后,在超高压海洋输电领域的再次创新,为全球首创。东方电缆深知海缆对于推动海洋工程及相关行业发展的重要性,不断攻克技术难点,全力研发、生产海缆产品,多项科研成果填补国内空白。

近年来,宁波以产业为抓手,集聚壮大海洋优势产业,引进培育海洋新兴产业,创新升级海洋传统产业,已形成以临港大工业、海洋交通运输为龙头,以海洋战略新兴产业、海洋现代服务业为重点,以海洋渔业、海洋旅游等传统海洋产业为支撑的海洋产业体系。在象山、奉化等临海区域集聚发展高端船舶及海洋工程装备;成立海洋药物联合研发中心,焦油捕获剂、微

乳化浓缩鱼油饮品等正式投产上市;海洋文化旅游产业链向纵深拓展,海岛民宿酒店、沙滩运动竞技、影视文化产业等蓬勃发展……

科技创新是支撑海洋产业创新发展的强大动力。通过搭建海洋创新研发新平台新载体、提高海洋科技成果转化能力、提升创新人才集聚度,宁波海洋科研实力快速提升。在海洋领域“创新型初创企业—高新技术苗子企业—高新技术企业—创新型领军企业”梯队建设之下,宁波十余家涉海企业被认定为国家高新技术企业,自主研发及应用能力逐渐增强。为促进海洋科技研发,宁波积极建设宁波大学海洋学院和海运学院、宁波海洋研究院、宁波诺丁汉国际海洋经济研究院等一批涉海院校和研究机构。依托这些院校和研究机构,2021年,宁波新增涉海技术转移合同42项、发明专利34项。值得注意的是,宁波甬科声学技术有限公司参与完成的“蛟龙号载人潜水器研发与应用”项目获2017年度国家科学技术进步奖一等奖。

港口是宁波最大的资源,建设全球海洋中心城市离不开港口强有力的支撑。2021年,宁波舟山港完成货物吞吐量12.24亿吨,增长4.4%,连续13年位列全球第一;班轮航线总数达到287条,连接全球190多个国家和600多个港口,港口连通度居全球第四。在2021年度新华—波罗的海国际航运中心发展指数排名中,宁波舟山首次跻身全球航运中心城市综合实力前十强。

近年来,宁波获批国家级海洋经济发展示范区、国家海洋经济创

新发展示范城市。同时,宁波还是舟山江海联运服务中心建设的核心承载区。“涉海国家战略集聚增强了宁波建设全球海洋中心城市的底气和信心。”宁波市发改委相关负责人表示。

严对标 找短板

新加坡虽然是海洋资源小国,却是海洋经济大国。经过多年发展,新加坡逐渐形成了完整的产业链,构建了以航运为核心,融合修造船、石油勘探开采冶炼、航运金融保险等各种上下游产业的海洋产业全产业链条,成为世界领先的全球海洋中心城市。

“宁波虽然海洋资源丰富,还拥有世界第一大港,但对标诸如新加坡等国内国际公认的全球海洋中心城市,仍存在明显短板,主要表现为‘三不’,即产业发展不新、科创力量不强、港城融合不深。”宁波市发改委相关负责人说。

目前,宁波海洋产业发展主要依赖港航物流、滨海旅游等海洋传统资源型产业,海洋新兴产业占比较低,产业链龙头企业、国际港航物流总部企业或机构、有国际影响力的涉海企业等较少。同时,宁波港航服务领域也相对传统,主要集中在港口装卸、储运和船货代业务,且规模较小,缺乏具有较高附加值的航运金融、海事仲裁、航运交易、航运咨询等高端航运服务。

“虽然我们拥有不少涉海院校和科研机构,但是缺乏国家级科研机构、国家级重点实验室等国家级海洋科技创新平台。”宁波市发改委相关负责人表示。而国内提出建设全球海洋中心城市的其他城市中,青岛拥有涉海科研机构26