

家,约占全国总量的1/5,不乏国家深海基地等“国字号”创新平台,广州拥有国家和省属涉海科研院所17所,省部级海洋重点实验室、重点学科25个。此外,宁波在涉海领域高端领军人才不多,院士、学科带头人等海洋高层次人才较少。青岛仅海洋科学与技术国家实验室就集聚两院院士30人、“国家杰出青年基金”获得者63人和长江学者17人,全职涉海院士数量约占全国总量的1/3。

宁波市发改委相关负责人表示,宁波港口与城市联动不多、融合不深,港口对城市发展的贡献率偏低,制约港口经济与城市经济的协调发展。目前,北仑“集卡围城”“客货混行”和超限超载等局面长期得不到改善,临港区域与主城区之间“疏而不快、通而不畅”,铁路进港“最后一公里”问题尚未得到全面解决。同时,港口空间集约利用率低,港外堆场、临港工业用地和城市生活用地混杂,港口码头与业主码头交错,港外堆场、集卡停车场既不集中连片,数量也不足,航道拥堵,岸线、锚地等基础配套日趋紧张。此外,因港口管理权变化,港口企业参与地方发展的积极性有所弱化,对属地经济贡献有限而对港外堆场、集卡停车场等空间需求大。

定前路 下苦功

基于宁波建设全球海洋中心城市的优势与短板,《行动纲要》提出,宁波将更加突出海洋在城市发展全局中的战略地位,坚持港产城文融合、科技创新引领、人海和谐共生,以锻造世界一流强港为引领,以现代海洋产业体系建设为核

心,以海洋科技创新为动力,深化开放合作、推进改革创新、完善体制机制、强化海洋治理,着力建设具有国际影响力的港口航运中心、海洋经济中心、海洋科创中心、海洋金融中心、海洋文化交流中心和滨海宜居之城,即“五中心一城市”的功能地位,打造综合实力强、空间格局优、生态环境美、治理水平高的全球海洋中心城市。

根据《行动纲要》,围绕建设“五中心一城市”,宁波还将扎实推进实施世界一流强港建设行动、高端科研机构引培行动、现代海洋产业提升行动、海洋开放合作升级行动、海洋文化交流繁荣行动等十二大行动105项任务。

为细化具体工作抓手,宁波还将重点实施千万级集装箱港区建设工程、海洋发展集团组建工程、海洋产业“大优强”培育招引工程等海洋科创、海洋产业领域18项标志性工程,并积极落实推进世界一流强港建设体制机制改革、推进陆海双向开放体制机制创新、强化产业发展政策支持和改革创新、推动海洋资源要素市场化改革探索、强化海洋经济统计监管和资金扶持等五大方面20项改革政策举措,力争海洋经济综合实力、港航贸易辐射能级、海洋科技创新能力、海洋城市文化魅力、滨海宜居生态环境等五方面38项具体指标顺利完成。

如何为工作抓手做好保障措施?宁波市发改委相关负责人表示,下一步,宁波将从完善组织领导机制、加大用海用地保障、落实财政扶持资金等方面为建设全球海洋中心城市“保驾护航”。

在组织领导机制方面,宁波将

充分发挥市海洋经济领导小组工作职能,加强海洋经济专班工作力量,及时研究解决海洋经济发展重大问题。同时,各区(县、市)健全相应的海洋经济工作领导机制,制定加快发展海洋经济的扶持政策措施,形成全域谋海的工作合力。

在用海用地保障方面,宁波将落实土地要素跟着项目走机制,将重点工程、重大前期项目和涉海重点产业项目库的入库项目,优先纳入市用地计划保障范畴,享受市用地计划优惠政策。推广先租后让、租让结合和弹性年期出让等多种供地方式,降低涉海企业用地成本。大力支持国家、省级战略项目用海,重点保障海塘安澜、生态海岸带建设等用海需求。

为有效落实财政资金,下一步,宁波将研究设立市海洋经济发展资金,集中财力解决海洋经济发展难题,重点支持海洋科技创新、海洋新兴产业、海洋生态保护、海洋数字治理等领域发展。同时,制定海洋发展资金管理办法,明确管理职责,规范资金申请、拨付管理,强化资金使用监督和绩效考评,确保资金使用效益。

因海而生,凭海而兴。站在建设全球海洋中心城市的新起点,宁波正劈波斩浪向海图强,把深蓝色梦想写成现实。**H**

(摘自《宁波通讯》2022年09期)