

打造智慧大交通体系 从源头破解交通拥堵

——构建海口“七横十二纵”快速立体交通路网规划对策研究及建议

文 | 蔡军

随着海南自贸港建设的深入推进,海口的流动人口快速增长。据统计,海口市户籍人口220万,流动人口98万,已跨入大城市行列。截至2022年11月底,海口市汽车保有量为931469辆,外地车辆约为10万辆,电动自行车为152万辆。据高德地图监控图像分析,海口市最高交通拥堵红色指标为4:33,交通路网亟待优化。

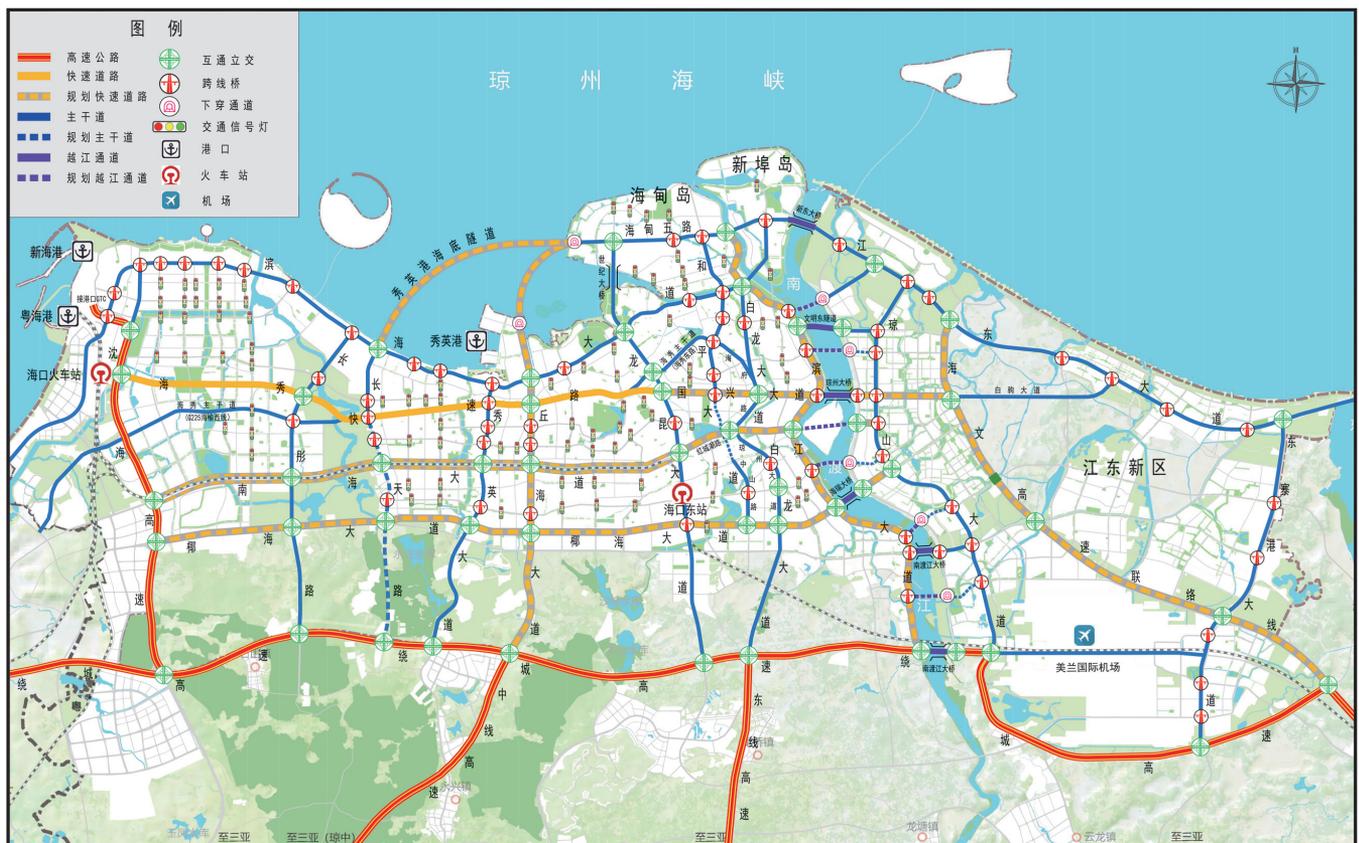
根据海口市交通拥堵现状的实际情况,主要原因有以下六个方面:一是主干快速路网规划建设滞后;二是停车泊位与汽车增长供需矛盾凸显;三是公共交通出行分担率比例失调;四是交通执法科学管理水平有待提高;五是一些市民交通法规意识教育缺失;六是交通优先政策缺乏法律保障。笔者结合海口市交通的实际情况,借鉴国内

外先进畅通城市“治理”的经验,提出构建海口“七横十二纵”快速立体交通路网规划对策研究及建议,探索从源头破解海口市交通拥堵难题的有效路径。

海口快速主干道路网规划建设现状及原因分析

城市道路系统主要由环城高速、快速路、主干道、次干道、支路等

海口“七横十二纵”快速立体交通路网规划构想图



审图号:琼S(2022)229号

设计:蔡军 绘图:中交公路规划设计院有限公司