

构成。据统计,海口市目前有绕城高速1条(借道G98高速公路)、快速路1条、主干道69条、次干道145条、支路360条。按照城市主干道路路网规划300-500米间距网格化路网标准要求,海口市区主干道路路网规划建设滞后。主要体现在:一是海秀快速路是孤立单一的快速路,没有形成循环快速路网;二是主干道之间没有达到300-500米间距标准,未形成网格化的路网;三是主干道路没有达到路宽40米以上、双向必须达到6车道以上、平均时速40-60km/h的标准;四是主干道交叉口基本是平交灯控瓶颈制约的通行模式。据调研分析,海口市共有668个交叉路口,其中红绿灯路口485个、待建无灯控路口183个。目前海口市区交叉路口基本上都是依靠红绿灯和无灯控的平交通行模式,红绿灯路口如同闸门,主干道路路网如同水系,红绿灯闸门越多,水系流通速度越慢,则交通越拥堵。据笔者调研分析,海口龙昆南路与南海大道交叉路口,四个方向车流量已严重超过1.2万辆/小时,最高峰时需要4-5个红绿灯周期车辆才能通过。因而,海口也被当地市民称为“堵城”。

构建海口“七横十二纵”快速立体交通路网规划的对策建议

结合海口市区路网规划滞后和红绿灯过多的现状实际,笔者特提出构建海口“七横十二纵”快速立体交通路网规划的对策研究及建议,具体如下:

一、构建“七横”快速主干道路路网规划建议(东西向)

一横:海甸五路主干道。东由

江东大道接海文大桥,西从五西路修建跨海隧道,分别连接秀英港与秀英大道互通和延伸与长天大道连接互通。道路沿线全长约34.1公里,可减少路口红绿灯15处。

二横:滨海大道主干道。西经西海岸与G15高速公路连接互通,东经长堤路修建跨南渡江双向桥与新埠岛、江东大道连接互通。道路沿线全长约28.8公里,可减少路口红绿灯15处。

三横:海秀路主干道(部分与海秀快速路交织)。西由海秀西路连接225国道至海口界,东至海府路。道路沿线全长约26.4公里,可减少路口红绿灯3处。

四横:海秀快速路。西与G15高速公路连接互通,东修建国兴大道快速高架或隧道、琼州大桥二桥、白驹大道高架与海文高速公路连接互通。道路沿线全长约27.2公里,可减少路口红绿灯6处。

五横:南海大道快速路。以南海大道高铁线路为基础,于铁路线两侧并行修建双向高架快速路,西与G15高速公路连接互通,东修建红城湖路高架及跨南渡江大桥,与琼山大道连接互通。道路沿线全长约24.1公里,可减少路口红绿灯22处。

六横:椰海大道快速路。修建椰海大道高架快速路,西与G15高速公路互通。东对接海瑞大桥与江东琼山大道连接互通。道路沿线全长约24.6公里,可减少红绿灯29处。

七横:绕城高速公路。借道G98国家高速公路,作为海口外环快速路,西连接澄迈县G98交界处,东与美兰机场云龙高速公路连接互通。道路沿线全长约44.4公里。

综上所述,构建海口“七横”快

速立体交通路网体系,可减少东西向红绿灯共90处。

二、构建“十二纵”快速主干道路路网规划建议(南北向)

一纵:G15高速公路。北与滨海大道连接互通,南与G98绕城高速公路连接互通。道路沿线全长约13.8公里。

二纵:长彤大道主干路。北与滨海大道连接互通,南由火山口大道与绕城高速公路连接互通。道路沿线全长约10.5公里,可减少路口红绿灯5处。

三纵:长天主干道。北与滨海大道连接互通,并延接至秀英港海底隧道与海甸五路连接互通,南沿长天路正线与绕城高速公路连接互通。道路沿线全长约9.7公里,可减少路口红绿灯7处。

四纵:秀英大道。北对接滨海大道秀英港路口,南沿海榆中线与绕城高速公路连接互通。道路沿线全长约9.1公里,可减少路口红绿灯7处。

五纵:丘海大道快速路。北与滨海大道互通,由丽晶路对接至秀英港海底隧道与海甸五路连接互通,南与绕城高速公路连接互通。道路沿线全长约10.9公里,可减少红绿灯6处。

六纵:龙昆迎宾大道。北连世纪大桥与海甸五西路对接互通。南由迎宾大道与绕城高速公路连接互通。道路沿线全长约15公里,可减少路口红绿灯7处。

七纵:和平大道主干路。北与海甸五路连接互通。修建和平桥双向桥,南沿和平路、五指山路、红城湖、琼山中山路与椰海大道快速路连接互通。道路沿线全长约