

机制创新、重大项目纳入《“十四五”海关发展规划》。大胆先行先试,探索洋浦地区海关“一体化”改革,将两个海关的18个科室整合为6个联合工作组,压缩综合部门30%人力,集中力量推动自贸港早期政策先行先试及压力测试;充分利用“全国海关一盘棋”的垂直管理体制优势,仅今年2月以来,就先后推动海关系统内专家骨干200余人,组成封关运作、智慧监管平台建设、税政调研等专项工作组,密集到琼开展调研考察、集中攻关;近日,海关总署从全国7个直属海关选派10名业务专家,在海口海关进行为期两年的集中攻坚,直至2025年全岛封关运作。持续激励干部担当作为,2022年8月新一届海口海关党委领导班子组建以来,迅速出台《中共海口海关委员会关于激励广大干部担当作为、干事创业的实施意见》,半年时间启动提任16名副处级以上领导干部、25名正科级领导干部,104人次职级晋升,激发关区上下想干事、能干事、干成事的劲头持续迸发。

加强监管创新探索,畅通海南自贸港高水平对外开放主通道

海口海关坚决扛起加快建设海南自贸港海关使命担当,锚定“守国门、促发展、推改革、创一流”目标,不断开展监管创新,助力海南实现2022年外贸进出口值首次突破2000亿元,增速名列全国第二,对外开放水平不断提升。

坚持守正创新,推动“管得住”才能“放得开”广泛达成共识。海南自贸港作为我国改革开放的最前沿,面临的风险挑战前所未有,



2023年2月9日,马村港海关关员查验生物柴油原料棕榈酸化油。海口海关供图

海关必须坚持先立后破、不立不破,加强重大风险识别和防范。一是加强识别国门安全风险。《总体方案》要求,“一线”进出境环节要强化安全准入(出)监管,加强口岸公共卫生安全、国门生物安全、食品安全、产品质量安全管控。管控好意识形态、生态和公共卫生安全等领域的重大风险,是海南自贸港建设的前提。二是加强识别特殊政策冲击内地市场风险。2025年前是海南自贸港全岛封关运作的压力测试期,也是风险高发期。“零关税”、离岛免税以及加工增值内销免关税等特殊政策,具备特别的价格优势,“二线”进出的税收风险以及形成可能冲击内地市场秩序的多重风险,将明显增多。三是加强综合治理形成广泛共识。守国门是海关最基本、最重要的职责。海口海关兼顾贸易自由化便利化和风险防控,不断巩固综合治理成效。始终保持打私高压态势,构建关警联合打私治理格局,推动自贸港高效精准打私体系不断完善。2022年刑事立案101起,案值近3

亿元;行政立案534起,案值近8000万元,切实守好祖国“南大门”,推动社会面形成“管得住”才能“放得开”的广泛共识。

坚持制度集成创新,推动“管得好”与“放得快”有效衔接。海关支持海南自贸港建设没有先例可循。海口海关切实发挥海南自贸港改革创新“试验田”作用,将制度集成创新摆在更加突出位置,以“大提高、大调研、大创新、大营商、大安全、大建设”等“六大行动”为抓手,有效衔接“管得好”与“放得快”。一是建立具有海口海关鲜明特色的监管模式。支持推动“零关税”清单扩围,“一线放开、二线管住”进出口管理制度试点扩区成功落地。推出“保税港区物流分离监管”模式等,实现多部门全链条闭环式联合监管;打造“出口成品油‘即检即放’检验监管”模式,降低口岸危化品滞留风险。二是加快谋划“四个一”制度集成创新。在洋浦保税港区、博鳌乐城国际医疗旅游先行区等重点功能平台,探索制度创新实践基础上,推动参与研