

究起草的海南自贸港海关监管办法基本成型,“一人一码”“一企一账”“一物一链”“一呼一应”监管以及海关风险防控方案研究取得重要突破。三是口岸营商环境大幅改善。2022年海南进出口整体通关时间分别为31.04、0.89小时,同比分别压缩30.28%、39.46%，“放得快”达到历年最优水平。2023年整体通关时间还要在此基础上再压缩20%。

坚持科技赋能,推动“管得巧”与“放得全”相互促进。海南自贸港海关监管以“无感通关、无形监管、无界协同”为目标,以“全方位、全链条、全覆盖”为导向,全面深化海关监管科技革新。一是加强科技发展跟进。全面跟进人工智能、大数据、云计算、5G等科技发展进展,推动提升口岸科技化、信息化、智能化水平。整合优化信息系统、数据资源、设施设备、科技人才,积极参与海南自贸港海关智慧监管平台建设,深入推进海关智慧监管业务技术用房等重点项目建设。二是加强海关科技应用。首创免税品溯源管理系统,实现商品清点工作效率提高15倍以上。创新“互联网+属地查检”模式,实现查检业务线上预约、快速响应,有效释放人力。积极运用新一代信息化技术,增配“智能闸机”“一站式”通关系统等信息化、智能化技术设备,实现通关数据共享共用,以科技赋能提高口岸通关效率。三是加强海关科技攻关。强化科研攻关和实验室管理,全面推进科技部重点专项“全球动植物种质资源引进中转示范基地建设”等重点科研项目建设。组织实验室积极参加

国际能力验证活动,不断提升实验室法检项目检测能力和质量。积极承担海关总署“异宠”智能审图等专项研发项目。

推进“三智”合作,夯实海南自贸港高水平对外开放主基石

2022年9月,“三智”合作被纳入“全球发展倡议之友小组”部长级会议落实联合国2030年议程七大行动。海口海关积极融入国家高水平开放进程,以“三智”合作为切入口,为支持海南自贸港高水平开放奠定基础,营造良好氛围。

高标准建设“智慧海关”。智慧海关指海关利用新一代科技,实现监管和管理过程的自动化和智能化。按照海关总署部署,海口海关结合WCO数字化转型战略要求,积极参与海南自贸港智慧监管平台建设,一体推进业务流程与信息系统的“合、通、扩”,努力实现政策要求参数化、操作规范程序化、管理要素数字化、信息系统生态化、装备技术智能化、执法作业自动化。推动加大署省数据共享力度,支持构建以大数据海关应用为支撑的风险防控体系基础框架,在监测、预警、分析、评估、处置等方面,推动建立和优化具有自贸港业务特色的风险防控工作机制。持续深化“一网通办”,推进“无陪同”查验,严格“零延时”通关,推进海关智慧监管、精准监管。

高站位助推“智能边境”。智能边境指加强海关与其他政府部门、跨境的其他边境管理部门的合作,共同探索边境管理的有效解决方案。海口海关聚焦跨部门高效协同,联合海南地方政府构建公共

信息服务平台,升级海关特殊监管区域管理子系统自贸港监管配套功能,实现业务数据联网采集、快速分析。与省内各业务厅局、重点园区建立紧密合作机制,共研封关运作政策设计,共同建立“关厅企”座谈会制度。推进关地协同新格局,与省商务厅联合发布提升跨境贸易便利化32条措施,深化大数据与信息共享,共创一流口岸营商环境。联合接入海关和公安视频专线并获取权限,实现业务现场与缉私信息双向反馈。与港航公司、地方派出所、免税公司建立“监管联动群”,推进监管部门、外贸企业智能联动。

高起点谋划“智享联通”。智享联通指多个国家或地区的海关,在建立智慧海关、实现智能边境基础上,实现海关网络智能互联、治理智能对接、供应链智能合作。海口海关深度参与海关总署智享联通建设,大力培育我省AEO高级认证企业,2022年同比增长82%,截至目前共58家企业可享受与我国AEO互认的国家和地区的海关监管便利措施。支持海关规则标准对接,选派骨干赴瑞士世界贸易研究院开展联合研究一年,派员参加亚欧会议“三智”国际研讨会等国际合作交流,加快加深国际海关规则研究;组织各类课题研究海南自贸港“一线”与CPTPP等国际高标准经贸规则深度对接,“二线”与国内超大规模市场高质量互联互通,积极推动海口海关与海南贸易伙伴的智享联通。

(作者系海口海关党委书记、关长)