

创新和技术集成应用,加快中石油福山油田碳捕集利用和封存(CCUS)示范项目建设,加快推进博鳌东屿岛零碳示范区建设,将其打造成为具有国际引领示范作用展示低碳和零碳技术的“中国样板”。

全方位提升碳汇能力。一方面,要充分用好热带雨林的多元功能与多重价值,做好碳库的开发与管理,进一步巩固海南绿碳基础,通过市场交易机制将林业碳汇的生态价值转化为经济价值。另一方面,要进一步挖掘和利用好海南的海洋资源优势,积极开展蓝碳生态系统提升工程,加快推进蓝碳基础和理论研究项目,分阶段建设可复制、可推广的蓝碳增汇试点和样板工程,努力建设国家蓝碳发展示范区。

以清洁能源岛建设为抓手革新能源体系。当前,海南省清洁能源消费占比约40%,清洁能源装机占比约71%。应按照《海南能源综合改革方案》提出的目标和任务要求,高水平推进节能降碳,加快调整能源结构,提升可再生能源消纳和存储能力,立足资源禀赋,大力发展非化石绿色能源,特别是用好海南的风、光资源,加快太阳能综合利用、海上可再生能源集群等发展,统筹实现多能互补,构建海南清洁能源岛。

将低碳目标融入生产环节和生活细节。一方面,积极倡导绿色低碳的生产方式,将低碳理念纳入海南产业发展规划、国土空间规划、城市规划体系,积极开展低碳城市、无废城市、低碳产业园区、低碳社区、低碳景区等试点。另一方



博鳌东屿岛车联网先导区项目——无人驾驶车辆常态化示范运营。琼海市委组织部供图

面,要积极倡导简约适度、低碳环保的工作生活方式,引导居民从衣、食、住、行、用等方面入手,通过植树造林、节约用电、绿色出行、减少废弃物等方式主动量化个人碳排放,减少“碳足迹”,为“碳中和”作贡献。

加快完善配套政策体系。一方面,发挥市场配置资源的决定性作用,积极参与和用好碳排放权、用能权、电力等市场交易机制。加快海南国际碳排放权交易中心建设,通过蓝碳等产品的市场化交易,推动海南的蓝碳方法学成为国际公认标准。另一方面,要着力健全生态产品价值实现机制,加强绿色金融、碳排放统计核算制度、生态系统生产总值(GEP)核算等领域的政策制度创新。

全方位加强国际合作。海南作为典型的岛屿经济体,与全球小岛屿国家为代表的气候脆弱性国家和地区在双碳目标实现上有较多共同特点,应充分借助博鳌亚洲

论坛、海洋合作与治理论坛等平台搭建交流合作机制。积极策划“双碳”创新国际论坛、绿碳和蓝碳中国故事大赛、绿色产业创新创业国际会议等活动,加强双碳和绿色发展领域的技术交流和经验分享,推动绿色国际合作机制创新,织密“双碳”国际朋友圈网络,打造绿色低碳创新“硅谷”和生态环境、气候变化国际合作新高地。H

(作者系中国南海研究院党组书记、院长)