

面向全球市场,构建海南产业大格局

文 | 高人伯 刘广奇 张震宇 李康

海南自贸港将于2025年底前启动全岛封关运作,这是具有里程碑意义的标志性工程。目前各项准备工作正在有序开展,今年将完成硬件准备工作。从自贸港最终“封关画像”的角度看,构建现代产业体系是极为重要的一个方面。海南自贸港的繁荣一定要基于产业的繁荣,海南产业的构建需要从中国以及全球视角出发,结合海南的战略定位和自身禀赋,统筹规划、全盘布局,逐步形成独具特色的现代产业体系,构建中国特色自贸港的国际影响力,把海南自由贸易港打造成为中国式现代化的标志性成果。

立足全国大市场,再融入全球大市场

海南经济和资源现状。从经济总量的角度看,目前海南自身的经济体量较小。2022年海南GDP为6818.22亿元,占全国的0.56%,排名第28;从人口来看,2022年海南常住人口1027万人,占全国的0.73%,65岁及以上人口占比达11.3%,老龄化较为严重,同时专业化、国际化人才匮乏。

从产业发展的角度看,海南现有产业基础薄弱,产业结构不尽合理。2022年海南第一产业占比

20.8%,第二产业占比19.2%,第三产业占比60.0%。第一产业占比为全国最高,渔业是农业的主要收入来源;第二产业占比较低,其中制造业规模较小;第三产业中低端服务业占比高,新兴产业仍处于起步阶段。

海南对外贸易体量较小,2022年海南货物贸易进出口总值2009.5亿元,全国货物贸易进出口总值42.07万亿元,海南仅占0.48%。同期的上海是4.2万亿元,香港是1.21万亿美元。

海南整体港口现有规模较小,目前最大的海口港2022年货物吞吐量1.11亿吨,全国排名第38,同时港口的基础设施不完善,临港物流作业空间有限,国际航线以近洋支线为主,目前整体水平无法支撑海南自贸港的战略定位。

海南需要构建自身现代产业体系。综合海南的战略定位和现状,海南自贸港的发展要先融入中国,再融入世界。从国内来看,海南作为离岛,第二产业基础薄弱,必须依靠背后广大的大陆经济腹地,一方面要成为连接大陆和海外的重要枢纽,另一方面要借助枢纽优势,逐步培育、壮大数字经济、高端制造等战略性新兴产业,将政策优势和区位优势转化为产业优势,

成为中国产业连接世界不可或缺的力量。

从新加坡、鹿特丹等全球著名的贸易港发展历程来看,都经历了从交通物流节点到产业链、价值链节点的转变,产业结构也经历了从物流、运输、转口贸易到高新技术产业、现代服务业的转变。海南作为综合型的全球自贸港,不以转口贸易、加工贸易为重点,而应该从全球和全局视野出发,从全球产业格局变化和产业发展趋势入手,借助地理及政策优势,吸引全球产业入驻。

引资引智,构建全新的产业大格局

目前海南的主导产业不足支撑海南自贸港的产业大格局,应尽快深化全球产业研究,定位海南产业布局,面向未来打造海南核心产业是自贸港发展的关键。结合全球产业趋势及海南自身资源禀赋来看,建议海南以重点高新技术产业为基础(4项),以高效金融服务业为驱动(3项),匹配创新型的法律和制度(2项),打造“432体系”,引资引智,构建全新的海南产业大格局。

数字经济。作为新建的综合型自贸港,海南对数字产业有大量