



充满着南洋气息的海口骑楼老街。苏弼坤/摄

## 忆“双楼”

文 | 张海国

海口一对双胞胎，桥板全村泥水仙。  
钟楼骑楼传百世，报时遮雨侍万人。  
钟楼筹办周成梅，骑楼工艺张承恩。  
钟声回荡叙历史，街道延伸忆功臣。

钟楼是海口的标志性建筑物，海口骑楼则成为游客争相打卡的“网红”景点。钟楼和骑楼犹如一对双胞胎，一同成长，一起见证海口的历史。

据史料记载，1928年，为适应对外通商需要，爱国商人周成梅先生发动海外侨胞集资兴建钟楼，历时一年竣工。海口最早的骑楼则

建于1849年，地点在四牌楼街，又叫城内街，即现在的博爱北街。据统计，海口骑楼式建筑占地2.5万平方米，共200余座，主要集中于博爱南路、中山路、新华路、得胜沙路和解放路这五条街。尤以中山路保留较为完整的骑楼式建筑最多，约39座。2004年，笔者曾陪同中央政治局原常委、中纪委原书记尉健行同志参观骑楼，他为这一集中连片的骑楼建筑感到震撼，感慨说“没想到海口能有这样集中连片的骑楼建筑群，说明之前的海口商业发达程度很高”。

海口是近代华工出洋的口岸之一，设有外国招工中介设立的收买华人和经办华工出国事务的机构和猪仔馆多处。陈翰笙主编的《华工出国史料》第五辑里有这样一段叙述：“从1876年至1898年的23年间，仅通过客运出洋的海南人就有24.47万人，平均每年1万余人，而通过其他途径出洋的人数也不少。”据资料记载，1915年至1916年，南洋橡胶和锡锭销路十分畅通，已经在东南亚站稳脚跟并有所发展的华侨汇回金额丰裕，年达2000多万元。当时海口商业发