

党代会和省委八届三次全会部署,锚定“一本三基四梁八柱”战略框架,加快打造一流营商环境,统筹把握好以下五个方面:

第一,统筹把握牵头抓总和各司其职。省委书记冯飞指出,省营商环境建设厅既要把主要职责体系建立起来,抓好“显绩”,也要发挥统筹作用,抓好“潜绩”。“要充分利用好考核评价‘指挥棒’,能够发现问题、敢于提出问题”。省长刘小明要求,“要进一步发挥统筹协调作用,研究发挥不可替代的作用,把统筹、协调、监督做好”。

一是要当好全省优化营商环境的“指挥部”。发挥好省优化营商环境工作领导小组办公室的作用,强化统筹协调和系统谋划,分领域研究制定优化营商环境政策和推进方案,明确目标和举措。二是要当好全省营商环境建设工程的“施工队”。制作“施工图”和“路线图”,一方面,强化跟踪、指导、督促;另一方面,更加注重制度集成创新,解决体制机制问题。三是当好全省经营主体和群众的“店小二”。聚焦经营主体和群众反映的各类突出问题,擦亮“自贸港请您来投诉”“自贸港为您来服务”等营商环境品牌,持续提升政务服务效能。四是当好全省营商环境制度集成创新的“排头兵”。统筹推进营商环境领域制度集成创新,持续实施营商环境“领跑行动”,推出更多在全国有影响力的创新性、标志性成果。尤其是,制度集成创新不能仅停留在政府政策的供给侧,而是要更加关切经营主体和群众的需求侧,以满足更高需求为导向,以提供高质量的

政策供给,推进海南自贸港高质量发展。

第二,统筹把握“弯道超车”和“开道超越”。冯飞同志强调,“要依托海南自贸港政策优势,结合海南实际,打造具有自贸港特色的标志性改革创新工作和海南模式。”刘小明同志指出,“要更加注重开道超越、开道超车,在别人下功夫的地方下更大功夫,在别人没有下功夫的地方下足功夫。”当前,全国营商环境比拼日渐激烈,打造一流营商环境面临着不进即退、慢进即退的严峻形势。我省营商环境纵向与自己比,取得了巨大的进步,但横向与先进兄弟省(市)比,还有很大差距。我们务必要尽快补齐短板、锻造优势,“弯道超车”与“开道超越”并进。所谓“弯道超车”,就是要紧盯国内“通用”营商环境评价指标,利用先进地区进入深化改革“弯道区”的机会,尽快补齐我省存在的短板,实现快速赶超。所谓“开道超越”,就是要深入贯彻落实省第八次党代会、省委八届三次全会精神 and 《意见》要求,聚焦海南自贸港特色,充分利用海南自贸港政策制度优势,深入推进跨部门、跨领域、跨层级的综合改革和制度集成创新,着力破解自贸港建设经营主体广泛关注、普遍反映,制约高质量发展的体制机制性难题,打造海南独特优势。

第三,要统筹把握营商环境“面子”和“里子”。打造一流营商环境,既要重“面子”,更要重“里子”,做到“里子”“面子”都要好。所谓“面子”,就是要对标营商环境评价量化指标,力争在全国营商环境评价中达到一流水平。要扩展

宣传渠道,创新宣传形式,不断提升营商环境口碑。所谓“里子”,就是让市场在资源配置中起决定性作用,充分激发经营主体的活力,打造市场化营商环境;通过法治手段,将影响企业的相关因素固化到相对稳定的制度中,形成高效、公正、透明的法律系统和监管程序,打造法治化营商环境;稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,打造国际化营商环境;运用现代信息技术,推进政务信息联通共用,提高政务服务信息化、智能化、精准化、便利化水平,打造便利化营商环境。

第四,要统筹把握具体问题和建章立制。反复发生的问题要从规律上找原因,普遍发生的问题要从体制机制上找原因。当前,我省营商环境还存在不少问题,其中既有长期得不到解决的历史问题,比如因政策调整、规划打架、政府不诚信等产生的土地问题、欠款问题等;也有发展阶段、发展形势产生的新问题。要在抓好个性问题、个案问题化解的同时,更加重视共性问题、复杂问题。对容易反复出现的共性问题通盘分析,深挖背后根源,通过制度集成创新,把务实管用的解决方案和好的经验做法以制度形式巩固下来,防止在同一块石头上绊倒两次,力争做到“整改一个问题、集成一项制度、固化一套机制、治理一片领域”。

第五,要统筹把握对标国际和中国特色。学习借鉴、融合发展是推进工作创新和深化改革的重要方法。建设中国特色自贸港,一方面要对标当今世界最高水平开放形态,深入研究学习新加坡、迪拜、