

划,2025年全省常住人口增至1203万人,城镇化率将达到65%左右,城镇地区燃气普及率达到100%。目前海南虽已建成覆盖全省18个市县(不含三沙)的城镇燃气管道,基本实现了省域中心城市和县市中心城区的管道燃气供应,但距离城镇地区燃气完全普及还存在一定差距。同时,对标国家巩固脱贫攻坚成果、乡村振兴、推进清洁能源利用和美丽乡村建设提出的要求,也需要大力推行气代柴薪,实现燃气下乡。使用天然气替代柴薪,不仅可以减少大气污染,改善空气质量,还可以减少碳排放,改善区域能源消费结构,是实现碳达峰目标的重要抓手。

作为海南省拥有管道燃气特许经营权区域最多的公司,气电海南将以“全岛同城化、全省一张网”为理念,加大与省内城燃企业合作的力度,不断推动全省供气服务一体化,形成高效的城镇燃气供应保障体系;在持续抓好重点地区的城燃管道开发建设、持续推进“气代柴薪”、加强终端用户的支线建设的同时,以数字化、智慧化为已有的12个燃气特许经营权区域深耕细作赋能,助力海南省实现城镇绿色低碳发展。

推动交通运输能源清洁转型,构建低碳化的海岛交通系统

在汽车产业电动化、智能化、网联化的发展趋势下,新能源汽车的面世和普及,助推汽车产业不断朝着绿色化的方向前进,将成为交通领域碳减排的重要推动力。《方案》提出,到2025年公共服务领域和社会运营领域新增和更换车辆使用清洁能源比例达100%,以及到2030年全岛全面禁止销售燃油

汽车的发展目标。要为使用电、气、氢等不同能源作为动力的车辆提供基础设施支持,需推动原有的加油站和加气站进行转型升级,打造包括油、气、电、氢在内的智慧综合能源加注站,建立和完善全省全域性绿色、智慧、高效的新型交通基础设施布局。

当前,小型客运汽车电气化进程不断加快,而重卡等物流用车受限于电池重量、体积、续航、造价等因素,目前更适合的发展方向为使用LNG作为动力,后续逐步过渡到使用以氢能为代表的零碳能源。气电海南正在推进的绿色交通服务平台项目,通过“海油主导、政府支持、行业协同、商业化运作”,建设涵盖汽车厂家、银行、保险、担保、后市场服务、二手车经销、清洁能源车辆需求侧、供给侧和服务侧在内的统一服务平台,通过整合全产业链资源,降低用车企业综合成本,精准筛选客户群体,用市场驱动和平台引导的力量加快清洁能源车辆推广,进一步助推海南省实现交通领域燃料清洁化。

在船舶减碳领域,LNG动力船作为低碳新能源船,具有燃料成本低、推进效率高、性能优越等优势,对比柴油每年可减少排放二氧化碳约25%,被认为是实现“双碳”目标过渡期的最佳船型,也是当前最成熟的新能源船舶。气电海南正在与省农业农村厅、省休闲渔业协会等单位合作,大力推进渔船“油改气”,在具备条件的市、县开展渔船“油改气”试点,打造国内领先、具有创新意义的渔船“油改气”示范区。

加大科技研发和创新力度,挖掘海南省减碳降碳潜力

我国2060年实现碳中和时,

据预测仍将有一定数量的二氧化碳排放量,除可由海洋、陆地无机过程和陆地生态系统吸收的部分外,剩余部分的二氧化碳需要通过CCUS(碳捕集利用与封存)技术进行去除。

《方案》提出强化低碳、零碳、负碳技术攻关,在CCUS、生态碳汇等重点领域加强前沿探索与创新实践。气电海南在研究开展燃气电厂、天然气橇装制氢站和分布式能源站碳捕捉利用的同时,与地方政府加强合作,探索碳汇减碳路径,共同推进碳汇资源开发。2022年11月,气电集团与五指山市政府签署了林业碳汇合作开发意向协议,在林业碳汇业务领域开展全面持续稳定合作,挖掘海南省碳汇潜力,助力海南省实现生态、经济、社会三大效益的有机统一。

在全面推进“双碳”工作的征途上,能源行业成为“双碳”目标下推进绿色低碳发展的主战场,做好“双碳”工作这篇“大文章”,是气电海南实现高质量发展目标的一道“必答题”。立于新时代,奋进新征程。气电海南将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,认真学习贯彻党的二十大精神,坚定建设能源强国的历史自信、增强建设能源强国的历史主动、赓续建设能源强国的历史使命,坚定不移把党的二十大提出的目标任务落到实处,在全面支持海南省争做“双碳”工作优等生和如期实现碳达峰目标的道路上,为海南自贸港和国家生态文明试验区建设贡献海油力量。H

(作者系中海石油气电集团有限责任公司海南分公司党委书记、总经理,海南省第八次党代会代表)

本文责编/蔡萌 邮箱/394666442@qq.com