

RCEP下的海南自贸港：战略角色与重大任务

——“2023 RCEP区域发展媒体智库论坛”专家观点摘要

文 | 中国(海南)改革发展研究院课题组

5月21日,由海南省委宣传部、中国日报社、中国(海南)改革发展研究院共同主办的“共建全球最大自由贸易区——2023RCEP区域发展媒体智库论坛”在海口召开,来自17个国家、1个国际组织、13个省市地区共450余位代表参加本次论坛。相关观点摘要如下:

RCEP下海南自贸港的战略角色与重大机遇

RCEP为海南自贸港带来的机遇与挑战。马来西亚新亚洲战略研究中心主席、马来西亚交通部前部长翁诗杰:从地理坐标看,海南在RCEP整个版图中居于中心位置。要抓住机遇,把整个RCEP连接起来,拓展海南与东盟间的贸易规模,使海南自贸港成为区域发展中除RCEP外的另一个“亮点”。华东政法大学国际金融法律学院院长贺小勇:一方面,RCEP对海南自贸港制度型开放奠定了国际法治基础,也为海南自贸港先行先试涉外法治提供重要基础。另一方面,RCEP也对海南自贸港带来挑战。例如,RCEP零关税实施范围为全国,若海南零关税产品清单更新较慢,特别是2025年的零关税清单与RCEP不匹配,将影响各方对海南自贸港建设预期。华中科技大学自贸区研究院院长陈波:RCEP在管理咨询、制造业研发、金融、法律、建筑、海运等相对开放力度较大,

对海南相关服务业产生较大竞争;在工程、旅游、房地产、运输等部门的总体开放水平显著提升,海南的机遇十分明显;提高金融与电信监管的透明度,放宽部分市场准入限制,并促进公平竞争,海南特定行业(如旅游、医疗、文教)的金融服务发展潜力明显。

成为中国高水平对外开放与RCEP合作的先行区。国务院发展研究中心对外经济部原部长赵晋平:推进RCEP自由化进程,要坚持“大步快走”与“小步慢走”相结合。对中国而言,需要进行先行先试和压力测试。海南自贸港进入全岛封关运作的关键阶段,具备了以先行先试服务于中国参与RCEP升级进程的条件。贺小勇:对于RCEP要进一步深化的领域,海南自贸港开展先行先试既有利于把相关政策复制推广到全国,也可以为中国未来在RCEP中做出更大开放承诺提供经验。海南省开放型经济研究院院长李世杰:当前,RCEP面临过渡周期长、实施机制缺乏两大问题。作为中国制度型开放新高地、内外循环交汇点,地处RCEP核心区域且背靠中国庞大国内市场的海南自贸港,有条件进一步融入RCEP体系,并在RCEP市场开放中发挥重要作用。

成为中国-东盟全面战略合作的重要枢纽。中国日报社社长兼总编辑曲莹璞:中国将继续成为亚太

地区及全球增长的重要引擎,海南自贸港作为中国经济的重要开放门户和窗口,在中国与RCEP其他成员国经贸合作、中国-东盟自由贸易区3.0版建设中扮演着重要的战略枢纽角色。中国(海南)改革发展研究院海南自由贸易港研究所所长郭文芹:在RCEP即将进入全面实施新阶段、海南自贸港建设处在封关运作准备关键时期的背景下,地处RCEP区域中心位置的海南自贸港,要充分利用其区位、资源、政策等优势,主动有为,在中国-东盟全面战略合作中发挥重要枢纽作用。

推进海南自贸港与RCEP其他成员国更高水平合作进程

率先全面落实RCEP规则。李世杰:封关运作后,海南绝大部分产品将实行零关税。可以发挥这一政策优势,以海南为通道率先全面落实RCEP零关税政策。同时,依托海南,在共同协商基础上,扩大零关税商品比例、缩短过渡期,逐步缩小国别关税减让差异;拓展与东南亚国家合作的广度和深度,推动服务贸易双向开放与监管规则、技术标准等全面对接。郭文芹:在封关运作前,在海南提前实施我国在RCEP中的“零关税”承诺清单,实施对象为包含东盟在内的全球经济体或单独关税区;率先实现海南自贸港与RCEP其他成员间原产地完全累积;以差异化的加工增值比例