

管创新机制建设,政策创新应用“加码”,将进一步帮助园区企业拓展国际化业务、为招引外资企业增添吸引力。此外,高新区围绕“两个总部基地”建设和再制造产业培育发展,引进吉利集团等布局东南亚的制造业龙头企业,引导平野新能源公司等新招商企业参与“两头在外”的再制造产业,切实为产业的对外开放“蓄势赋能”。

对标战略定位 擦亮产业生态底色

高新区始终将保护得天独厚的生态环境、助力自贸港建设国家生态文明试验区作为了然于胸的“国之大者”,不断筑牢产业高质量发展“绿色底线”,加快打造园区经济建设“绿色引擎”。“三线一单”引领海口高新区高质量发展,入选生态环境部制度创新成果推广清单;中央电视台《新闻联播》专门报道高新区发展全生物降解材料产业进展、坚持“绿色发展”成效。

筑牢生态屏障。依托生态环境部批复的规划环评,高新区再提高再升级园区环保工作规范化、专业化、便利化水平,坚持实行招商引资项目环保问题“一票否决”制,将能耗值和环境处理能力作为考察企业背景的重要指标。以华熙生物的“黑灯工厂”,东湖高新海口生物城的“绿色低碳园区”,大唐集团的清洁能源供电和冷热电三联供项目为示范,吸引更多生态型项目;将屋顶光伏、综合能源管理等“碳达峰”措施全面纳入土地出让、规划许可、竣工验收、节能减排等全流程管控,推进低碳装配式建筑应用全覆盖、资源综合利用示范工程、生产技术循环化改造等,聘请“环保管家”为企业提供环保综合

服务,保障园区低碳循环系统和生态环境质量稳步优化。

构建生态产业。高新区瞄准国家生态文明试验区的战略定位,一方面,把握海南全岛“禁塑”有利契机,以打造“具有国际竞争力的全生物降解塑料产业集群”为目标,扩大产业集群发展规模、提升产业集群创新能力、助推产业集群链接国内外市场,进一步打开“塑料替代品首选海南自贸港”的局面;另一方面,依托海南全岛2030年禁售燃油车“窗口期”,建立新能源商用车、新能源乘用车、新能源特种车、新能源跨界车“四足鼎立”的新能源车制造体系,同时,加快世界新能源汽车体验中心等具有自贸港显示度的重大项目落户,为绿色产业发展再添重要“筹码”。高新区瞄准国际旅游消费中心的战略定位,支持观澜湖旅游园区立足全球低碳生态景区、全球生态恢复与保护范例等核心竞争力,打造海南自贸港一站式文化旅游消费示范项目,创建国家级旅游度假区,力争成为亚洲知名文化旅游目的地。

围绕建圈强链 提升产业创新效能

高新区始终致力于争当海南科技创新示范区、自贸港高质量发展排头兵,先后获评国家级知识产权示范园区、国家大众创业万众创新示范基地、国家小型微型企业创业创新示范基地、国家中小企业公共服务示范平台、全国A级孵化器(海南唯一),通过厚植沃土孕育“产业雨林”。

加快壮大创新企业队伍。目前,高新区拥有高新技术企业220家,占全省15%、占全市23%;国家知识产权示范企业、国家知识产权

优势企业合计28家,占全省34%;省级高新技术领军型企业,全部来自高新区。高新区将加大力度引进科技创新前沿地区对自贸港政策敏感的、具有创新力和市场占有率的优质企业;支持已入园企业加大科技创新投入,培育一批“专精特新”本土企业;努力将美安生态科技新城打造成为重大新药创制国家科技成果转移转化试点,将云龙产业园建成集研发生产服务为一体的全生物降解新材料产业集聚区。

深入搭建协同创新链条。串联产学研创新链条,借助海南大学药学院、生物医药工程产业学院的力量,建好新药筛选及评价平台;借助海南医学院的力量,建好海南省药物安全性评价研究中心、海南省新药研究与开发科技园,实现教育链、创新链、产业链深度融合。嫁接区域创新链条,发挥与武汉东湖高新集团合作建设的自贸港首个省际飞地项目——生物医药创新公共服务平台的作用,促进创新资源共享与融合,同时,积极推进与上海、广州等地产业园区的深度合作,共同谋划适应创新发展趋势的产业载体。

一分部署,九分落实。推进自贸港建设,推动高质量发展,推向开放型生态型创新型现代产业体系建设,对高新区而言,不仅是使命重托,也是形势使然,更是初心所在。高新区将进一步提升园区承载力、增强园区竞争力、激发园区原动力、拓展园区吸引力,突显“国家级高新区”价值,为加快建设海南自贸港写好“高质量发展”和“创新驱动发展”两篇文章。■

(作者系海口国家高新区工委副书记、管委会主任)

本文责编/蔡萌 邮箱/394666442@qq.com