

打造新能源汽车全域推广示范区 探索“车轮上减碳”的海南经验

文 | 刘立武

习近平总书记强调，“青山绿水、碧海蓝天是海南最强的优势和最大的本钱”；省第八次党代会明确提出“要坚持生态立省，建设生态一流、绿色低碳的自由贸易港”。海南是全国首个明确提出2030年禁售燃油车的省份，目前正在以推广新能源汽车等标志性工程为抓手，打造新能源汽车全域推广示范区，加快推进国家生态文明试验区建设。今年上半年，我省新能源汽车市场渗透率跃居全国第一、保有量占比居全国省级地区第二，新能源汽车全域推广取得了阶段性成绩，接下来将持续巩固拓展新能源汽车标志性工程成果，助力全省交通领域提前实现“碳达峰”，争当“双碳”工作优等生。

全域推广的基础不断夯实

新能源汽车市场渗透率全国第一。据统计，今年1-6月我省新能源汽车渗透率45.4%，居全国第一；其中，3-6月，我省首次连续4个月新能源汽车在新增车辆中占比超过50%，即每销售的100台中超过50辆是新能源汽车。公共领域基本实现清洁能源化目标，公交车、巡游出租车新增车辆100%为新能源汽车；社会运营领域清洁

能源化进程持续推进，其中新能源轻型货车在新增车辆中占比达35.9%，与2022年(36.7%)相比基本持平，持续处于全国领先方阵；私人领域车辆新能源化进程明显提速。截至2023年6月底，我省新能源汽车保有量23.67万辆，占汽车保有量的12.36%，高于全国平均水平(4.9%)1.5倍，居全国第二。

助力交通领域碳减排成效显著。省新能源汽车监管平台2023年上半年的数据显示，全省在用新

能源汽车日均上线数13.5万辆，上半年累计行驶超36亿公里，累计充电超4.2亿度。参考相关计算标准，新能源汽车的综合碳减排约90万吨，已超过2022年全年新能源汽车综合碳减排的82.6万吨。

新模式新业态充分集聚。一是换电模式得到有效推广。三亚市作为唯一一个非省会城市入选国家换电综合试点的城市，目前全省累计建设换电站66座、推广换电车辆超7500辆，在出租、网约、



图1 某重卡换电站车辆正在换电；
图2 海马氢燃料电池样车；

图3 海南首批甲醇牵引车交车仪式；
图4 海口复兴城无人配送车正在服务