

租赁、重卡等领域形成一批示范项目。二是积极推动氢燃料电池汽车试点示范。博鳌亚洲论坛期间,氢燃料电池客车用于嘉宾接驳工作,初步起到了较好的示范应用效果,丰田汽车与海马汽车签署战略合作协议,共同推进丰田在中国首个氢燃料电池乘用车合作项目,合作协议下首款样车已于今年4月底下线。三是开展甲醇汽车试点。目前已有14辆甲醇重卡车投入使用,为重卡的清洁能源化探索全新路径,同时也为未来绿色甲醇在交通领域的应用打下基础。四是积极推动智能网联汽车测试和应用。海南热带汽车试验有限公司已获批工信部“国家智能网联汽车封闭测试基地(海南)”资质,累积开放近274公里的智能汽车开放测试和示范应用路段,并在全国率先开展高速公路测试。同时,先后实施建设了博鳌东屿岛车联网试点、三亚崖州湾科技城自动驾驶公交、海口美兰机场自动驾驶摆渡车等项目,实现不同场景测试示范。

初步形成以出口为导向的汽车产业布局。海南海马汽车有限公

司持续推进“海口汽车出口基地项目”,今年上半年生产车辆数量同比增长超50%,产值同比增长超80%。海南远程新能源商用车有限公司实施分布走战略布局,计划在精准把握岛内轻型货车、环卫车、房车等市场基础上,未来利用海南区位优势,进一步“走出去”面向东南亚市场。康迪电动汽车(海南)有限公司主要面向美国市场出口纯电动高尔夫改装车和社区代步车等,今年上半年产值同比增长超130%。

形成独具特色的海南经验

建立健全推广应用政策体系。目前,海南已有效形成《海南省清洁能源汽车发展规划》+《年度推广行动计划》《海南省新能源汽车推广和产业培育三年行动方案(2022—2024年)》《海南省新能源汽车推广中长期行动方案(2023—2030年)》+30余项若干配套政策措施的新能源汽车推广应用“1+3+N”政策体系。

建立政府推动、智库协同的工作机制。实行新能源汽车推广联席会议机制,省长为联席会议召集人、分管副省长为副召集人,省内

18个职能部门、19个市县以及电网公司等为成员单位。组建首批由15位行业领军人物和企业领袖组成的海南省新能源汽车产业国际专家咨询委员会,连续3年组织全体会议,共同为海南新能源汽车推广应用和产业发展献智献策。通过智库支撑、政府决策的机制,科学推动全省新能源汽车推广应用。

举办世界新能源汽车大会,打造新能源汽车技术交流国际IP。自2019年起,海南省政府联合中国科协,每年举办世界新能源汽车大会,迄今已举办4届。2019年首届大会,习近平总书记发来贺信。今年第五届大会将在德国和海南两地举办。大会每年吸引美国、德国、日本等多个国家的汽车行业巨头和行业领袖参会,共同研究新能源汽车发展趋势和前景,也为海南新能源汽车发展建言献策。随着大会影响力的不断扩大,越来越多的人见证并认可在世界新能源汽车发展进程中海南所作的努力以及贡献。

建立适度超前的充电基础设施体系。截至2023年6月底,全省累计建成充电站超2700座,充电桩9.4万枪,累计报装容量372.1万千瓦。新能源汽车总体车桩比2.4:1,优于全国平均水平(2.5:1)。已实现44个高速公路服务区和202个乡镇充电桩建设100%全覆盖,景区景区、宾馆酒店、文体场所、小区、机关、医院、学校等区域充电桩建设工作全面推进,满足电动汽车全岛出行的需求。

建立新能源汽车以及充电桩在线监管平台。建成海南省新能源汽车监管平台,目前已完成68



海南远程新能源商用车有限公司工厂建成鸟瞰效果图