



2022年世界新能源汽车大会主论坛

家车企在我省21.8万新能源汽车数据直接接入,动态接入率92.2%,系统提升新能源汽车安全监管能力。建成全省充电“一张网”平台,截至目前实现全省3.2万枪公共桩、66座换电站100%全接入,有效促进对外运营的充换电设施接入并统一监管。

以新能源汽车为引领持续拓展绿色低碳实践

根据《海南省新能源汽车推广中长期行动方案(2023—2030年)》要求,到2025年,新能源汽车保有量占比超过20%,全省公共服务领域、社会运营领域车辆新增和更换清洁能源汽车占比达100%;到2030年,新能源汽车保有量占比超过45%,除特殊用途外,全省公共服务领域、社会运营领域车辆全面实现清洁能源化,私人用车领域新增和更换新能源汽车占比达100%。

新能源汽车推广努力保持全国领先。瞄准短板领域持续靶向施策,实现2030年全面禁止销售

燃油车平稳过渡,让新能源汽车各个领域、各个场景在海南得到充分的运用。继续开展新能源汽车下乡活动,释放农村地区消费潜力,支持三亚加快换电城市试点建设,支持各市县申报公共领域车辆全面电动化先行区试点,引导各市县探索建立“机动车零碳排放区”,优化充换电基础设施布局。研究出台全省新能源汽车推广应用奖补措施,持续释放新能源汽车消费潜力,同时体现支持政策逐年退坡,逐步减少补贴依赖,以适应全面市场化进程。

构建全域新能源汽车车路协同智能驾驶新生态。发挥海南岛屿特点及文旅优势,以环岛旅游公路为抓手打造高端应用场景和无人驾驶生态,创新商业模式,充分利用全域智能网联赋能提升新能源汽车使用的内驱力,营造深度智能化体验感,构建绿色智慧交通体系。

实现与清洁能源岛建设协同发展。从能源端看,随着海南清洁能源岛建设持续推进并最终实现

“绿车充绿电”。同时,以绿氢制备作为未来消纳海上风电、光伏等可再生能源发电的载体,进一步探索以绿氢合成绿色甲醇,将氢燃料电池车和绿色甲醇车作为绿氢在岛内的下游应用场景之一。从车端看,随着新能源汽车全域推广应用,发挥新能源汽车移动储能特性,积极探索通过车网双向互动,为城市电网“削峰填谷”,提高电网调峰效率、安全应急等响应能力。

研究新能源汽车碳足迹标识。随着全球实施碳市场机制的国家和地区不断增多,围绕碳市场连接、碳定价规则制定等方面的合作与竞争日趋复杂。海南国际碳排放权交易中心已获批设立,积极探索健全海南省新能源汽车碳标识体系,明确新能源汽车产品“碳足迹”,以更加积极姿态参与碳市场等国际合作。

积极培育“两个面向、两个基地”汽车产业生态。一是面向国内市场,培育高端汽车产业链关键环节加工增值基地,谋划“加工增值+”系列短链项目,同时吸引企业将软件开发、设计研发等关键环节放到海南,提升产品附加值。二是面向东南亚市场,打造新能源汽车出口基地。进一步研究在新能源汽车供应链体系上与东南亚形成协同,在海南建设试制工厂、新能源汽车关键零部件、充电桩生产制造以及海外整车车型组装工厂,同时撬动汽车跨境金融等业态,努力形成新能源汽车推广应用与产业发展良性互动局面。■

(作者系省工信厅党组书记、厅长)

(本文图片均由省工信厅提供)

本文责编/钟瑜 邮箱/zy200928@qq.com