

# 全力打造海南首个零碳服务区 助力自贸港绿色低碳高质量发展

文 | 黄兴海

为深入贯彻落实习近平总书记关于碳中和、碳达峰的重要战略部署,围绕省委大兴调查研究实施方案中“加快生态文明建设,争当‘双碳’工作优等生”的工作内容,推动自贸港绿色低碳高质量发展,海南省交通投资控股有限公司(下称“海南交投”)党委立足实际,结合主责主业,坚持问题导向,积极谋划,多次赴外省与项目现场深入调研,以学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育为契机,全力打造海南自贸港首个零碳服务区示范项目,填补我省行业技术标准空白,已完成阶段性成果转化。

## 背景情况

实施“双碳”战略是全面贯彻落实习近平生态文明思想的重大决策。2020年9月,习近平总书记在第七十五届联合国大会上提出,中国力争2030年前二氧化碳排放达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和目标。2021年,中共中央、国务院印发《关于完整准确全面贯彻新发展理念做好碳达峰碳中和工作的意见》和《2030年前碳达峰行动方案》,对“双碳”工作进行系统谋划和总体部署。“双碳”战略是以习近平同志为核心的党中央经过深思熟虑作出的重大决策

部署。实现碳达峰、碳中和,是我国实现可持续发展、高质量发展的内在要求,也是推动构建人类命运共同体的必然选择。

争当“双碳”优等生是海南建设国家生态文明试验区的生动实践。建设国家生态文明试验区,是党中央赋予海南“三区一中心”重要战略定位之一。2022年8月,《海南省碳达峰实施方案》正式发布,明确了实现碳达峰的“路线图”和“时间表”。省第八次党代会报告提出争做“双碳”工作优等生的目标。在生态产品价值实现、提高对外开放绿色低碳发展水平、推动“双碳”制度集成创新等方面为全国探索路径、积累经验,将成为海南建设国家生态文明试验区的生动实践。

推动“交通+新能源”是海南交投绿色低碳高质量发展的关键抓手。近年来,海南交投不仅在乐东县莺歌海成功建成100MW集中式光伏发电项目,而且先后在省内建设运营200余个新能源充电站,覆盖全省18个市县,“椰速充”充电量全省第一,积极打造充换电“一张网”运营服务平台,为新能源车主提供最优质的出行服务。海南交投党委深入贯彻“双碳”战略,聚焦“交通+新能源”,构建绿色低碳交通能源体系,努力为交通能源行

业高质量发展作出贡献。

## 问题剖析

交通能耗大,用能结构亟待优化。高速公路服务区作为公共服务设施,全年昼夜无休运转,照明、空调等能耗巨大。随着新能源汽车的市场占比逐步提高,车辆在公路的用电需求也将增加,而目前服务区供电基本采用不稳定且价格昂贵的市电。服务区具有可利用的土地和空间资源,具备“交通+新能源”的开发场景和就地消纳的使用条件,低碳化路径较多,但通常建设较早,未充分使用清洁能源,受限于地理条件,建设规模、质量、流量参差不齐,能源结构存在优化空间。

海南起步晚,标准规范亟待建立。山东、浙江、四川等交投企业已试点建设零碳服务区。如山东于2022年发布《山东高速零碳服务区白皮书》《高速公路边坡光伏发电工程技术规范》,梳理零碳服务区建设原则和措施,为全国推进交通碳中和提供一定的借鉴。海南省交通行业发展起步较晚,绿色低碳发展理念贯彻不充分,缺少相关评价体系与技术标准规范,公路、服务区等交通基础设施可再生能源的利用比例很低。

项目经验少,技术理念亟待增