

切实通过打造全省首个高速公路零碳服务区,填补我省行业技术标准空白,助推企业高质量发展,助力海南自贸港建设。

2023年内建成冯家湾零碳服务区,实现零碳运营。力争在今年内正式建成冯家湾零碳服务区,整合节能、减排、增汇等措施,完成区内新能源设施设备建设、电气化升级改造、综合楼外立面垂直绿化改造、智慧管控平台系统搭建,探索开展绿电、绿证、碳交易等新兴业态,通过服务区碳排放和节能减排、碳汇吸收自我平衡,达到真正意义的服务区运营碳中和。

2024年前出台地方标准规范,填补行业空白。力争在明年高质量完成《海南省高速公路零碳服务区建设关键技术与标准规范》,推动建立系统完善的指标评价体系与地方标准规范。计划发表3-5篇学术论文,申报3-5项专利,同步对外发布《海南交投高速公路零碳服务区白皮书》,形成零碳服务区建设成套技术和可复制、可推广建设运营模式,给省内高速公路服务区低碳、零碳运营提供借鉴指导。

到2025年完成场站全体改造,推动企业发展。以冯家湾零碳服务区为起点,形成可复制、可推广的经验,在“十四五”期间分批次完成海南交投所辖服务区整体低碳化改造,补齐交通绿色化基础设施短板,高标准培育发展绿色交通产业,高水平运营综合绿色交通网络。基于在绿色低碳技术应用创新上取得的突破,力争在清洁能源供应、节能改造、政策研究、零碳咨询等方面提供体系化服务,逐步迈向具有核心竞争力的自贸港高新

技术企业,当好全省交通建设的主力军、改革发展的排头兵。

思考与建议

省委书记冯飞强调,主题教育要立足国之大者,结合海南实际,通过主题教育推动落实习近平总书记关于海南工作的系列重要讲话和指示批示精神,着力解决自贸港建设进程中遇到的难题。零碳服务区示范项目正是海南交投党委深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和扎实开展调查研究的实践成果,同时也是海南交投立足“一本三基四梁八柱”战略框架,以交通投融资体制改革为契机,加快绿色转型发展步伐的重要举措。通过打造海南首个高速公路零碳服务区,助力构建具有自贸港特色的现代化交通运输体系,最终实现自贸港绿色低碳高质量发展,这是一项长期艰巨的任务,更是一项系统性工程,需要各级主管部门和社会各界共同参与,齐心协力、协同推进。

强化制度带动、优化工作机制,规划双碳目标路线图。各级政府要深刻把握绿色低碳发展的政治站位与时代内涵,要深刻认识自贸港绿色低碳发展的总体形势与机遇挑战,才能发挥好牵头抓总作用。要以“双碳”目标为引领,树立“一盘棋”思想,从大局着眼,从整体出发,建立健全推动绿色低碳发展的相关政策及服务体系,制定清晰的路线图和时间表,明确主管部门、重点单位等支撑机构的职能分工,坚持市场主导和政府引导相结合,加强沟通协调,加强调查研究,统筹做好深化自贸港绿色低碳发展的顶层设计和制度保障。

强化系统联动、优化资源布局,打造绿色产业新高地。在自贸港绿色低碳发展实施过程中,要支持并发挥省属国企在资源和技术方面的优势,把绿色低碳的发展理念融入企业生产经营、发展规划、考核评价等全过程、全方位、全周期工作中。各省属国企切实增强推动绿色低碳发展的本领水平,在绿色低碳规划设计、绿色低碳产业布局、绿色低碳项目投资、绿色低碳基础设施建设等方面拿出创新举措,推出高质量发展样板。以零碳服务区为突破口,加快推动交通运输行业全领域“零碳”发展;在全社会大力推进“零碳”商场、“零碳”学校、“零碳”社区等建设力度,力争将自贸港打造成全国“双碳”发展实践先行示范区。

为自贸港推进“双碳”战略夯实产业基础。强化创新驱动、优化科研体系,构建低碳核心竞争力。围绕绿色低碳技术领域,争取“十四五”期间依托自贸港的区位优势,探索实现国家级绿色低碳关键核心技术重大突破和科技创新。加大力度支持省属企业与高校院所共建新型研发机构,整合省内优势资源组建创新实验室,建设零碳创新中心,打造基础研究和应用研究相结合的高端创新平台。依托标准化建设力量,联合省内外行业标准化机构,推动绿色技术创新发展标准化体系建设。聚焦“双碳”技术需求,实施高端人才团队引育计划,尽快在自贸港形成一批领军和顶尖人才团队,共同助力自贸港绿色低碳高质量发展。■

(作者系海南省交通投资控股有限公司党委书记、董事长)