

等内外应用场景中实现人机互动功能。

在推进“四个一”信息化智能化系统建设的同时,同步谋划以智能风险防控助力精准监管。坚持以海南自贸港海关智慧监管平台建设为抓手,建设大数据云平台和业务支撑平台,完善信息化设施建设,采取“风险概率数值+特征规则”模式实施大数据智能布控。在数据集成和治理的基础上,通过海南自贸港实时数据服务平台,应用大数据技术建立风险防控模型,根据不同应用场景,实现对海南自贸港“一线”进出境、“二线”进出岛的相关货物、物品、旅客、运输工具和企业等海关监管对象,实施自动化风险评估,将分析提炼出来的风险布控规则、预警信息等通过新一代风险作业系统加载至作业系统,并将监控发现的风险线索移交稽查、缉私、知识产权等部门,实现执法监管智慧化。

坚持倒排工期、挂图作战,全力以赴加快推进“四个一”系统等封关运作信息化项目建设

近期(2023年底前)——聚焦海南自贸港建设早期收获政策安排,坚持急用先上实施策略,将离岛免税监管、加工增值免关税业务监管、“零关税”交通工具及游艇智慧监管、危化品智慧监管等4个场景作为突破口,初步建立海南自贸港“四个一”智慧监管业务场景体系。按照系统开发颗粒度的要求,撰写细化各业务场景任务书。围绕项目建设外部共享数据需求,在海南省大数据管理局数据共享机制下,依托政务数据共享交换平台,系统性推进外部数据共享。在此基础上深入研究融合内外部数据,建立海南自贸港海关主题大数据资源体系,夯实海南自贸港智慧监管数据应用基础。

中期(2025年底前)——根据

海南自贸港财税政策颁布实施步骤、监管办法制定发布情况,结合制度设计和业态发展,在早期应用场景的基础上,不断丰富和深化海南自贸港智慧监管业务,逐步建设覆盖海南自贸港海关全业态的智慧监管场景,基本建成“四个一”智慧管理体系,2024年12月底前高质量建设完成海关智慧监管平台。跟踪评估全国海关智慧监管场景建设情况,结合海南自贸港业务特点,做好相关场景的复制推广,配合总署司局统筹推进初步建成智慧海关“1+N+X”体系。全面完成海南自贸港封关运作准备各项工作,有序推进海南自贸港建设。

远期(2035年底前)——智慧海关自贸港建设业务应用场景更加成熟,基本建成先进的、在国际上具有竞争力的海关监管体制机制,推动海南自贸港成为具有较强国际影响力的高水平自贸港,为全面建成社会主义现代化强国提供坚实支撑。

下一步,海口海关将锚定任务目标,按照“急用先上”原则全力推进“四个一”系统建设开好头、起好步,全力推进离岛免税“套代购”走私风险防控、“零关税”交通工具、加工增值免关税和危化品监管等4个海南自贸港特色场景作为早期收获项目部署上线,加快夯实场景建设数据应用基础,全面提升海南自贸港海关智慧监管能力,为全岛封关运作奠定坚实基础。■

(作者系海口海关关长、党委书记)



海口海关所属洋浦海关开展查验用无人机飞行实操培训,强化科技赋能,提升查验效率。海口海关供图