

织密海岸治安管理体系 筑牢港船岸线管控阵地

文 | 甄志刚

海南省公安厅海岸警察总队是在海南自贸港建设的时代背景下诞生的执法力量,是自贸港封关运作风险防控体系的重要环节,在海南自贸港反走私综合执法站建设与机制运行、社管平台岸线防护圈技防体系建设、海岸治安管理和港船岸线管控等方面发挥积极作用,肩负着海南自贸港建设风险防控的重要职责和使命。近年来,全省公安海岸管理部门在省委、省政府系列工作部署,围绕“封关运作压力测试攻坚克难”专项行动、《海南自由贸易港建设重大风险防控任务分工》等工作部署,立足新时期新任务,锚定改革发展目标,积极主动履职尽责,着力筑牢海岸治安管理和港船岸线管控阵地。

加快布局非设关地风险防控阵地

强化顶层设计、布局闭环防线。依据《中华人民共和国海南自由贸易港法》“海南省人民政府负责全省反走私综合治理工作,加强对非设关地的管控,建立与其他地区的反走私联防联控机制”规定和《海南自由贸易港建设总体方案》



2022年5月,省公安厅海岸警察总队深入洋浦小铲滩港码头详细了解港口运行、建设以及船舶日常治安管理工作。省公安厅海岸警察总队供图

“加强特定区域监管,在未设立口岸查验机构的区域设立综合执法点”等规定,近两年来,省委办公厅、省政府办公厅印发《海南省未设立口岸查验机构区域综合执法点设立工作方案》,省政府办公厅印发《海南省反走私综合执法站、海警工作站基础设施建设项目实施方案》,全面布局、主动构建沿海非设关地反走私反偷渡前沿阵地。

统筹协调推进、各地齐心协力。按照省政府2023年《政府工作报告》关于“高标准推进‘二线口岸’基础设施和查验设施、信息化监管平台、反走私综合执法站等建

设,封关硬件项目主体完工”的工作安排,在省综合执法点建设领导小组的领导下,省公安厅牵头实施反走私综合执法站、海警工作站项目建设,2022年12月在我省沿海12个市县全面开工。各沿海市县党委政府和建设专班运行倒排工期、蹲点督导等机制,项目三个标段进度始终按照目标节点向前推进,为2023年底基础设施建设全面完工打下了坚实基础。

围绕要素配套、狠抓机制运转。人员配备有序推进,反走私综合执法站应派驻的民警和综合执法人员、应配备的辅警已全部到位