

并开展工作。运行机制逐步完善,印发《反走私综合执法站勤务工作规范(试行)》,建立“四班两运转”工作机制,职责任务、勤务运行等制度机制接续落地。保障建设持续跟进,省财政厅、省公安厅联合印发《关于做好反走私综合执法站公用经费保障有关事项的通知》,明确公用经费保障原则、标准、范围和预算管理要求。组织建设稳步推进,成立58个临时党支部,强化组织阵地建设。省综合执法点建设工作领导小组办公室印发《反走私综合执法站人员管理规定(试行)》《反走私综合执法站内部管理委员会职责》,持续完善人员管理制度,服务保障实体化运行。

着力构建环岛闭合技防体系网络

明确功能作用、突出实战支

撑。2023年,省委、省政府提出“加快相关基础设施和能力建设,进一步提高社会管理信息化平台‘三道防线’反走私实战化能力”的工作要求。社管平台作为海南自贸港建设风险防控的“硬核力量”,为封关后全省打私系统、公安机关、海关缉私、海警机构、综合执法以及群防群治力量等多用户提供信息资源。公安海岸部门强化功能定位,融入社管平台系统,通过日常监管、信息研判、资源共享、联勤联动等机制,积极发挥沿海港船岸线实时动态管控职能作用。

强化科学布点、打牢技防基础。全省公安海岸管理部门按照全省风险防控近海、岸线、岛内三道防控圈设计思路,推动实施岸线防护圈项目建设,着力构建沿海岸线技防系统闭环体系。先期在重点港(岙)口打牢技防设施基础,推

动实现沿海港(岙)口、码头、岸线防控闭合化智能化。

落实边建边用、突出实战需要。组织开展岸线防护圈应用培训班等应用培训300余场次,推动全警全员懂用会用。不断完善预警态势研究、技防信息共享、情指行一体化值守等机制,统筹建立技防系统监测工作月通报等工作制度,持续发挥技防系统服务实战功能。

持续完善海岸治安管理制度机制体系

立足海岸特点、规范勤务组织。按照省公安厅《关于加强新时代公安派出所工作的意见》,结合海岸派出所工作特点,推广城区“1+2+N”和农村“一村一警务助理”社区警务模式,建立健全一级以上渔港“6+N”、其他渔港“2+N”



陵水黎族自治县公安局新村港海岸派出所出动执法巡逻艇,在港口航道进行治安巡逻,为渔民“开海”保驾护航。省公安厅海岸警察总队供图