

以更开放的姿态推动海南自贸港绿色金融发展

文 | 王胜

2023年中央金融工作会议强调,要坚定不移走中国特色金融发展之路,明确提出“做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇大文章”,将绿色金融置于更为重要的位置。绿色是海南自贸港建设的底色,海南具备发展绿色金融的优势,可持续金融也将为海南自贸港扩大国际合作、推动制度型开放提供更强动力。因此,在风险可控的前提下,海南自贸港应掌握开放创新的主动权,探索具有中国特色、符合海南实际和以实现“双碳”目标为主的绿色金融发展之路。

绿色金融发展潜力较大

海南自贸港具备绿色产业的资源优势。早在2018年海南就提出要提前实现“双碳”目标,2019年《海南省清洁能源汽车发展规划》提出2030年禁售燃油车目标。近年来,海南积极推进绿色低碳减排工作,新能源汽车市场渗透率已跃居全国第一,清洁能源装机比重超全国平均水平,光伏、海上风电、海洋牧场等产业快速发展,绿色产业链逐步构建,为海南自贸港发展带来新的机遇。越来越多本地金融机构顺应国际绿色低碳发展潮流,积极参与高排放产业升级改

造、绿色能源产业布局,并向绿色低碳、新能源绿电生产等重点领域提供资金支持,绿色贷款、绿色债券规模快速增长,金融支持生态资源产品价值实现、服务绿色产业的能力不断提升。

海南自贸港具备制度创新的政策优势。2020年6月,中共中央、国务院印发了《海南自由贸易港建设总体方案》,其中对海南金融业提出了更高的要求,包括扩大金融业对外开放和加快金融改革创新等。2021年以来,海南陆续出台一系列措施,绿色金融政策框架逐步完善。《关于贯彻落实金融支持海南全面深化改革开放意见的实施方案》明确,金融创新以“绿色”“科技”为导向。《关于推动绿色金融支持海南省经济发展转型升级的实施意见》等文件更加鲜明地支持金融机构创新发展绿色信贷、绿色债券、绿色金融产品,探索建立市场化、多元化生态保护补偿机制,建立与碳达峰碳中和目标激励相容的绿色金融评价体系,发挥绿色金融在促进海南生态文明建设、推进海南经济发展转型升级方面的积极作用。

海南自贸港具备“双循环”战略支点的空间优势。海南自贸港作为中国面向太平洋和印度洋地区的重要开放门户、“一带一路”建

设的前沿枢纽,在绿色增长、气候行动、减少灾害风险和蓝色碳汇等方面不断深化与东南亚国家的技术合作,并充分运用国际金融机构绿色信贷、绿色债券发行通道等政策促进持久、包容性和可持续的经济增长。2022年、2023年海南连续2年在香港发行离岸债券,募集资金投向可持续发展领域。亚洲开发银行和法国开发署支持的绿色投融资项目正在推动落地实施。碳汇交易市场发展迅速,海南国际碳排放权交易中心成立后,在打通境内机构与境外碳资产跨境交易方面进行有益尝试,推动了多项碳汇项目签约和实施。

绿色金融开放合作正逢其时

发展绿色金融需要进一步提高利用国际国内两个市场、两种资源的能力。国家主席习近平在2023年11月亚太经合组织工商领导人峰会上发表演讲时指出,中国深入贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,经济增长的含金量更高、绿色成色更浓,将创造巨大的绿色市场机遇。面对绿色市场的迫切需要,海南自贸港需要持续推动金融高水平开放,借助绿色丝绸之路和人民币国际化战略,推进先进技术国际转移,加强国际