

政策创新、压力测试的效果不明显,海南自贸港、西部陆海新通道等重大开放平台作用发挥还有待提升,省内重点园区发展还不平衡。如果海南自贸港外贸主体数量和各类业态活跃度等方面没有显著提高,那么自贸港建设就是“空中楼阁”,广大企业也不会有“获得感”。海口海关深刻认识承担推进具有世界影响力的海南自贸港建设这一光荣的历史使命,更加牢固树立“人民海关为人民”的理念,更加精准制定利民措施,确保惠民成效更加明显。坚持勇于刀刃向内、自我革命,大力推进改革创新,加快建设与自贸港相适应的世界一流海关监管模式,持续建设市场化、法治化、国际化一流营商环境,助力海南自贸港培育更强的市场竞争力和投资消费吸引力。

准确把握建设海南自贸港智慧海关的本质要求

一是统筹做好促进贸易便利与强化安全监管。

习近平总书记多次对海南自贸港风险防控和安全保障作出重要批示。管得住是基础、是前提,也是职责所在。海关的监管水平和能力直接影响着对外开放程度。国门安全与贸易便利是矛盾对立统一的两方面,处理好“通”与“管”,也就是处理好“便利”与“安全”。这就要求海关在加快海南自贸港建设过程中,既要大力开展监管制度创新,积极营造良好口岸营商环境,全力支持企业、产业降本提效能,又要突出监管重点,将着力防范化解重大风险工作放在首位,加强监管设施设备基础建

设,升级方法手段,完善配套保障措施,以改革和科技赋能海关智慧监管,坚决守住国门安全风险底线。

二是统筹做好局部探索创新与全面推进改革。

海南岛四面环海,海关监管点多线长,且省内区域经济基础条件不平衡,压力测试能力差异大。要坚持突出支持发挥洋浦经济开发区、博鳌乐城国际医疗旅游先行区、海口综合保税区等重大功能平台作用,找准发力点,先行先试,逐步形成、推出可复制、可推广的制度创新成果,以点带面,实现制度创新成果和监管创新经验在海南全岛乃至全国其他地区推广。

三是统筹做好独立自主创新与吸取先进经验。

推进中国特色海南自贸港建设,一方面要紧密结合海南发展实际,立足国情区情民情,进行深入研究思考,因地制宜开展智慧监管自主创新;另一方面,推进智慧海关建设要突出海南自贸港特色,积极借鉴兄弟海关先进经验,取人之

长、为我所用,还要积极学习借鉴国际通行贸易规则体系下新加坡、中国香港、迪拜等地的监管经验,紧盯世界一流标准推进建设中国特色自贸港,提升口岸软硬件基础水平,实现海南自贸港对标国际标准更快速更高效的接轨与融合。

加快建设海南自贸港智慧海关的思路措施

着力探索建设与自贸港相适应的世界一流的海关监管体系,提升智慧监管能力。

要坚持改革与科技“双轮驱动”,围绕“二线口岸”通关便利化要求,将海关监管顺势嵌入出岛物流,以前推后移式管理、智慧监管、信用管理、分类管理,减缓“二线口岸”监管压力,实现无感监管、无感通关。一是前推后移。将出岛货物申报征税等手续前置到货物进入“二线口岸”前完成。将邮件快件的查验嵌入寄递企业安全检查环节并前置。二是智慧监管。加快建设海关智慧监管平台,完善“一人一码、一企一账、一物一链、



海口海关所属洋浦海关开展“零关税”游艇核查。陈家蕙/摄