



海马汽车海口基地焊装车间。作者供图

七部门印发的《汽车行业稳增长工作方案(2023—2024年)》提出,巩固扩大重点国家和地区市场汽车出口,加大“一带一路”沿线国家和新兴市场开拓力度,培育汽车出口优势。结合海南区位特点以及我国汽车出海迅猛发展势头,在海南布局大型车企区域总部、汽车贸易、面向海外市场纯出口型生产基地等业态成为可能。

海南清洁能源岛建设带来的低碳发展机遇将助力海南新能源汽车发展。2023年海南清洁能源装机占比达78.5%,按照相关规划,至2025年,清洁能源消费比重达到50%左右,清洁能源发电装机比重达85%。至2035年,清洁能源消费比重达到81%左右,清洁能源发电装机比重达94%。以海上风电为例,根据《海南省风电装备产业发展规划(2022—2025年)》,“十四五”期间规划建设海上风电1230万千瓦,海南水深200米、离岸距离150公里的海域内海上风电开发潜力

达3000万千瓦。华能临高海上风电场项目(总装机容量600兆瓦)于2023年12月5日开工建设,申能CZ2(总装机容量120万千瓦)、大唐CZ3海上风电项目(总装机容量120万千瓦)于2024年1月28日集中开工建设。一方面,海南清洁能源的发展将助力打造低碳产业链;另一方面,伴随国际碳减排要求日趋严格,未来相关出口产品碳关税成本将降低。

### 新能源汽车产业发展的主要挑战

**产业基础薄弱,需找准定位。**虽然海南新能源汽车推广应用效果明显,但目前对于本地生产企业的产能带动效应甚微。产业尚未形成显著的集聚效应,现有企业无法充分释放产能,无法进一步带动新产品和新技术的研发,长此以往将加剧与市场的脱节。海南需找准定位,实现与国内现有省份新能源汽车错位发展的模式,以守住本

土市场为前提,进一步“走出去”。

克服生产制造环境带来的挑战。由于海南岛屿特点,且汽车产业链上下游链条较长,目前省内整车生产企业零部件本地化比例较低,多数关键零部件均不在省内生产,会带来物流成本、生产成本的增加。

在全国新能源汽车产能控制大背景下需科学谋划推进相关项目。2024年1月19日国新办举行新闻发布会,针对无序竞争行为、部分地方和企业盲目上马、重复建设新能源汽车项目情况,提出了进一步强化产业发展统筹布局,防范化解产能过剩风险,维护公平竞争市场秩序的要求。打造新能源汽车产业链对资金、技术和相关配套有较高要求,海南需结合自身实际情况,将有限的资源集中到实际所需的发展方向,实现产业的良性发展。

### 打造新能源汽车产业链的相关建议

持续推动新能源汽车全域应用市场拓展。进一步营造海南“全民开新能源汽车”的良好氛围。以海口市公共领域车辆全面电动化先行区试点建设为契机,积极推进全省公务用车、城市公交、出租车、环卫车、邮政快递车、城市物流配送车、机场用车、短途运输和特定场景重型货车等公共领域车辆全面电动化。在推动新增新能源汽车增长和加速存量燃油车更换两方面同时发力,逐步过渡到2030年停售燃油车。结合新的发展形势,进一步构建海南高质量充电基础