

利用清洁能源。积极开发可再生能源,新建建筑均设屋顶光伏,新建地面露天固定停车位均设光伏车棚。美兰空港、国投环境大厦等项目建成分布式光伏14.43万平方米,年发绿电2419万度。推广集中供冷模式,启动集中供冷子站、总站建设,其中子站已于去年9月实现供冷,预计全部投产后可削减电力峰值负荷1.91万千瓦,年节约用电约9100万度,减少碳排放5.86万吨。

发展低碳交通。推广清洁能源车辆,发展绿色低碳航空。获批智能汽车开放测试道路12.4公里,在海南率先完成面向开放道路的自动驾驶纯电动公交车试运行,打造独具热带旅游特色的车、路、云一体化新型基础设施体系,培育面向商业化运营的多场景车联网应用生态。2022年,华龙航空从法国引进一架达索猎鹰7X公务机,实现国内公务机首次“碳中和”飞行。

提升蓝绿碳汇。划定50平方公里近岸海域、20平方公里国家级公益林、15平方公里陆域等生态管控区,重点保护东寨港自然保护

区、三江湿地公园、北港岛海洋公园等核心生态资源,完成东寨港自然保护区湿地生态修复、资源保护等工程1万余亩,建成迈雅河、道孟河、芙蓉河、江东滨海公园1.1万亩,蓝绿空间占比稳定在70%以上,湿地率在30%以上,形成多座“碳库”。探索生态产品价值实现路径,三江农场红树林修复项目近5年产生的3000吨碳汇量,作为海南首个蓝碳生态产品于2022年5月完成交易签约。

生态环境分区管控及发展清洁产业

以生态环境分区管控为抓手,规范项目管理和产业导入,做到“在开发中保护、在保护中开发”,建设高质量现代服务业示范区。

强化分区管控。制定《海口江东新区“三线一单”生态环境分区管控意见》,建立健全以“三线一单”为核心的生态环境分区管控体系,层层压实管控要求,深入开展“两高”项目排查整治行动,所批建工程未发现高耗能、高排放项目。

发展清洁产业。发挥区域航空枢纽、开发空间、制度高地等优势,按照规划组团,形成“4+X”产业模式,推动绿色低碳产业集聚发展,禁止高能耗、高污染、高排放产业和低端制造业发展,打造高质量现代服务业示范区。目前,江东新区累计招引重点企业373家,其中世界500强企业42家。从2020年起,营业收入每年上一个千亿元台阶,营收总额累计达10453亿元,年均增长53%;税收累计167亿元,年均增长47%;离岸贸易累计61亿美元,年均增长133%;跨境服务贸易累计70亿元,年均增长170%;进出口额累计204亿元,年均增长78%;纳统外资累计35亿美元,连续4年位居海口市首位。

海口江东新区将持续践行“新质生产力就是绿色生产力”的理念,持续优化生态基底,释放绿色发展活力,努力建设人与自然“共生、共融、共享”的低碳新城。■

(执笔人:刘琳)

本文责编/蔡萌 邮箱/394666442@qq.com



江东新区万亩红树林