

刀刃向内 深查深改 纵深推进“清廉自贸港”行业治理

文 | 司迺超

近年来,针对省交通运输厅领导干部出现的贪腐问题相继被严肃查处,厅党组深刻汲取惨痛教训,坚决贯彻习近平总书记关于“新征程反腐败斗争,必须在铲除腐败问题产生的土壤和条件上持续发力、纵深推进”的重要论述,坚持自我革命、刀刃向内,坚持系统施治、标本兼治,在铲除腐败问题产生的土壤和条件上深查深改、久久为功。

坚持源头治理,健全体制机制,推动权力规范运行

聚焦重点领域建章立制。厅党组坚持“当下改”与“长久治”相结合,抓住定政策、作决策、审批监管等关键权力,完善重点领域、重点环节的权力配置和运行机制,把党的纪律和规矩立起来、严起来,确保权力始终沿着正确轨道运行。一是修订健全制度。从制度层面“找病灶”、强管控,紧盯梳理的工程项目前期、招投标监管、交竣工验收等廉政高风险环节和80余个廉政风险点,修订和出台《领导干部违规插手干预工程建设行为登记报告实施细则》《招标投标评分分离实施办法》等45项加强党建和行业监管的制度性文件,停止代建单位招标权、设计变更审批权,

强化落实项目业主主体责任和监督责任,逐渐破除工程建设“一把手”说了算的潜规则,斩断领导干部插手工程攫取利益的链条。二是优化流程机制。交通工程建设全面实施“机器管招投标”和清廉项目承诺制,行政立法立制全面落实“四评估一审查”机制,全面实施网上政务审批,让权力在阳光下运行,坚决防范“暗箱操作”等违法违规行为 and 腐败问题的发生。省交通厅12个自建政务系统全部实现接入海政通,取消无法定依据的“特殊环节”13项,166项政府服务行政审批事项全部实现网上审批。目前,省交通厅在海政通晾晒台中排名第一,政务服务正从“网上可办”到“网上好办”转变。

创新行业监管重大改革。2022年12月,厅党组以彻底的自我革命精神和壮士断腕的勇气,一次性向省国资委移交全部118家经营性企业,并将海南高速公路及附属设施项目业主由省交通工程建设局变更为省交通投资控股有限公司,国省道项目业主则由省公路管理局变更为海南公路建设项目管理有限公司,彻底解决政企责任不分、既当“裁判员”又当“运动员”、自己监督管理自己、方便权力寻租设租等问题。今年全面启动

普通国省干线公路日常养护市场化改革,省公路局管、养职能将彻底分开,进一步压缩官商利益交换空间。

聚焦重点环节加强行业监督检查。省交通厅成立公共工程监督工作专班,采取“双随机一公开”方式,以抽检指标不低于30%的要求,聚焦交通公共工程建设预算设计、安全生产、质量把控等重点环节加强监督检查,强化对高估冒算、围标串标、非法转包、安全质量问题的防范。一是加强对造价预算审核管理。充分吸取铺前大桥审计问题的教训,编制海南省《公路工程项目预算咨询审核管理暂行办法》,推动省交通工程建设局承担交通项目评审中心职能。2023年3月以来,在国道G540毛九线、环新英湾快速干道等61项工程设计审查中,审减约19.6亿元。二是加强对招投标活动的监管。对招投标全过程管理和执行进行规范优化,先后修订和出台海南省《交通工程建设清廉项目承诺制实施细则》《公路建设工程项目招标投标管理实施细则》《水运建设工程项目招标投标管理实施细则》等5部招标投标管理方面的法规,消除监管盲区。目前,46个项目落实了清廉项目承诺制,20余家