

投标单位被发现有违规行为在投标前一票否决;47个公路施工项目采用“机器管招投标”,其中,洋浦港区域国际集装箱枢纽扩建项目,采用机器管招投标节省财政支出9000多万元,约占整个项目资金的10%。

### 坚持系统发力,贯通多种监督,不断增强反腐合力

**完善基层监督体系。**厅党组充分发挥党的集中统一领导的制度优势,推动各种监督、各部门步调一致并形成合力,铲除腐败滋生的土壤和条件。一是推动开展政治巡察。2023年,厅党组对省交建局、省港航局开展首轮巡察,发现对基层监管不力、基层党支部软弱涣散、政治生态土壤板结等86个问题,整改问题82个,完善修订制度21项,移送起诉1人。2024年,对省公路管理局等4个单位开展巡察,持续以巡察利剑发现问题,形成震慑,加强厅党组对基层党组织的政治引领和全面领导,全面提升基层党组织的政治功能和组织功能。二是探索基层监督新机制。针对厅属单位点多、线长、面广,厅机关纪委没有编制,纪检力量薄弱,上级监督太远、同级监督太软等问题,厅党组整合系统纪检力量,成立厅党风廉政建设领导小组,建立70余人的“纪检巡察干部人才库”以及管理使用机制。2024年,在前期试点的基础上,统筹选派28名纪检干部,对全厅分布在18个市县的62家基层单位开展“下沉式+交叉式+穿透式”纪检监督,推动党内监督全面覆盖,关口前

移,增强监督穿透性,打通省交通运输系统纪律监督的“最后一公里”。

**加强与“派驻组”联动协作。**铲除滋生腐败的土壤和条件,厅党组主体责任与派驻组监督责任贯通协同,问题共答。厅党组充分发挥派驻组精准监督的作用,邀请派驻组全程参加厅党组会;每季度会商全面从严治党工作,确保及时发现和整改问题;问题线索查处上,厅“组”密切协同,坚持有案必查、有腐必惩。如派驻组督促儋州市公安局上报省公安厅成立专案组,及时查处李某团伙围标串标和倒卖洋浦小铲滩集装箱枢纽港项目问题线索。快速查办省港航局冯某某政商勾结受贿案,问题线索得到及时查处或移送,强化了监督效能。

**提高“监督一张网”应用质效。**印发《关于交通工程领域加快应用“监督一张网”平台的通知》,建立平台推广应用工作机制,完成封关运作第一批任务中涉及公路建设市场领域监管、机器管招投标等8个信用场景建设,实现省与市县交通部门的交通运输领域平台上下贯通、协同处置。印发《关于加强党内监督 贯通监督一张网方案》,依托“监督一张网”,及时把巡视巡察反馈问题和公共工程监督检查情况,以及信访、财务、审计等不同部门的数据共建共享纳入“监督一张网”平台,定期召开调度会,将问题线索发现、推送、处置、整改等情况形成专报报厅党组,建立以党内监督为主导、各类监督系统贯通协同的工作机制,形成监督合力。目前,已通过平台发起办件48

个,办结47个;接受转办类线索23个,办结22个;移交转办问题线索2条。一批建设程序、合同履行、质量安全等方面的问题线索得到及时整改、通报、移送。该平台应用在全省排名第六。

### 坚持严的基调,持续高压态势,强化不敢腐的震慑

**聚焦作风、行风突出问题持之以恒正风肃纪。**针对“窗口部门”和基层一线靠路吃路、靠水吃水、靠征稽吃征稽的问题,2023年,厅党组在省征稽系统开展“以案促治”专项行动,追缴违纪款1200余万元,配合纪检监察机关、公安部门打掉“黄牛”团伙8个,严肃处理违纪违法公职人员140余人,健全完善制度20余项,优化便民服务流程10余项,2023年度通行附加费征收同比增长8.98%。持续开展违反中央八项规定精神、公职人员经商办企业、插手工程攫取利益等问题专项检查,严肃查处公车私用、公款旅游、违规吃喝等违反中央八项规定精神问题。两年来,共核查了结线索103件,以第一种形态追责360余人,第二、三种形态追责80余人,移送司法起诉9人;下发立行立改、纪检建议、违反中央八项规定精神的问题通报6份;通过整治顶风违纪、“蝇贪蚁腐”“风腐一体”问题,让反复发作的老问题逐渐减少,让新出现的问题难以蔓延。

**开展交通运输行政执法专项整治。**制定《深化全省交通运输执法领域突出问题专项整治工作实施方案》,深入开展交通运输执法