

海上丝绸之路视野下的宋代“海南自贸港”

文 | 管仲乐

唐中期前，陆上丝绸之路曾是中国对外经贸文化往来的主要通道。中晚唐时期，由于安史之乱及经济中心的南移，海上丝绸之路逐渐兴起。特别是到了宋代，由于特殊的历史环境以及造船业的高度发达，海上丝绸之路成为宋朝与海外国家和地区进行经贸文化交往的重要通道。这不仅使宋代官方开阔了视野、带来巨大的经济利益，而且促进了不同国家、民族间的交流。南海地区是古代海上丝绸之路的核心区域，海南岛也在此背景下成为中国古代最为重要的贸易港口之一。

宋代对于海南贸易重要性的认知

宋代初年，面对内忧外患，为了维护政局稳定、发展国内经济，宋廷积极对外开放，支持海上贸易，制定了促进航海贸易的经济政策。对于出口贸易，政府鼓励海商到海外进行贸易。宋高宗提出要“招徕远人，阜通货贿”，支持进口贸易，由此发展出宋代的市舶贸易。这一时期，海洋贸易已经得到了宋廷的重视，但是官方在一段时间里“将海南排除在国际商品流通之外”，同时海南靠近越南的海岸，受到朝廷对交趾、占城政策变化的影响，“内部问题频繁”。因此，虽



渔民的“航海手册”——更路簿。宋国强/摄

然宋初的中国已经从海洋贸易中收益颇丰，但海南岛并未成为主要的贸易中心。

北宋中叶，宋廷开始对海南岛在海洋贸易中的价值有了正确认知。《续资治通鉴长编》记载，琼管安抚使朱初平等在元丰三年十二月上奏疏，希望规范海南的海洋贸易，发展米粮运输，设置香药和卖场，对舶商实行按照货物数量收税的制度。神宗为此下诏：“琼州、万安、昌化、朱崖军令依威、茂、黎、雅州罢免役法依旧差役。其琼管州军，皆有常平，若推行如法，自无人

户倍称出息之弊。据朱初平等所奏，措置海南事不少，并不及常平事，令具析以闻。”该史料证明，宋代神宗以降，官方话语体系开始对海南岛及其附近岛屿在海洋贸易中的地位予以肯定。

著名汉学家普塔克指出，宋元时期的海南无疑是中国与东南亚贸易中重要的一站。中国古代南方海域的商船多数从广州港和泉州港始发，但商船都

会经过海南岛附近海域。按宋代赵汝适《诸蕃志》的记载，宋时海南岛隶属广南西路，包括琼州、昌化军、吉阳军、万安军四州（军）十一县，这四州（军）均有海洋贸易的记录。

宋代由于南海贸易的成熟，大量南海海域知识也通过南海航行归来的海商带来。如南宋周去非《岭外代答》载：“海南四郡之西南，其大海曰交趾洋。中有三合流，波头喷涌而分流为三：其一南流，通道于诸蕃国之海也。其一北流，广东、福建、江浙之海也。其一东流，