

海南有着独特的自贸港政策优势,深圳是中国的“创新之都”和重要的金融、科技城市,香港是国际金融、贸易和航运中心,通过总部经济联动,可以构建跨区域的完整产业链,推动新质生产力发展。为此,笔者提出:

聚焦深港琼合作重点产业领域建设总部经济聚集区

一是建设深港琼海洋经济总部集聚区。加快海南海洋交通运输业智慧绿色转型升级,推动深港琼港口合作,加强港口之间的货运航线建设,建立更加高效的转运和联运体系,为海洋经济产品的运输提供便利。根据三地资源优势,统筹三地产业布局,引导差异化协同发展。香港重点发展海洋金融服务、海洋贸易总部经济,深圳聚焦海洋高端装备制造、海洋电子信息等高科技产业总部,海南利用丰富的海洋资源和政策优势,打造海洋资源开发利用和海洋特色产业总部基地。鼓励深港琼三地企业、高校和科研机构携手参与重大海洋科技项目研发,发展前沿海洋科技产业,带动区域内海洋科技相关制造业及服务业的产业升级,提升在全球海洋科技创新版图中的地位。

二是建设商业航空与低空经济总部集聚区。加强三地空域管理部门之间的协作与信息共享,制定灵活的监管政策,在保障公共安全和利益的前提下,鼓励三地企业开展创新实践,为“向天图强”新业态的成长提供宽松的政策环境。建立“香港研发+深圳制造+海南总装测试发射”的商业航天合作机制,并可进一步在卫星通信、卫星

监测控制和卫星数据分析等终端应用领域开展合作。实施三地低空经济核心技术研发计划,推动无人机自主避障、高精度导航、长续航电池等制约产业发展的关键技术问题实现突破。拓展海南在农业、工业、文旅、科研等领域通航短途货运和无人机物流的应用场景,促进低空经济实质性合作研发,加速多业态融合发展。

三是建设绿色低碳经济总部集聚区。提升深港琼三地协同增效技术支撑能力,加快构建绿色产业体系,展示中国绿色低碳发展理念、技术和实践。携手促进及推广博鳌近零碳示范区等现有的建筑节能改造方案,研究绿色建筑、装配式建筑和海绵城市等建筑节能改造技术的应用,优化建筑物能源效益,为城市既有城区建筑节能降耗提供新路径。深化核电、海上风电、光伏发电等清洁能源领域合作,在降低能耗、减少生态破坏、保护修复生态环境、提升减碳固碳能力等方面,形成一批可复制可推广的经验做法。此外,深港琼三地可共同研发绿色债券、绿色基金等产品,健全绿色低碳市场化机制。

四是建设生物医药产业总部集聚区。充分利用海南自贸港在医药进口审批、国际医疗合作等方面的政策利好,依托香港在与国际标准高度接轨的药物研发方面的经验,以及深圳在生物医药的临床试验、医药制造等环节的实力,开展生物医药领域的联合研发和生产。通过产业协同创新,加快新药的研发和上市进程,提高药品质量和生产效率,使生物医药产品在全球市场上更具竞争力。进一步扩

大医药产业开放合作,三地共同搭建国际化的交流平台,对接国内外项目资源,为生物医药企业提供拓展国际业务、接触前沿医疗理念与技术的窗口,促进生物医药产业领域的国际化进程。

五是建设人工智能总部集聚区。建设人工智能超算中心、大数据中心等科技基础设施,促进数据跨境传输,加速模型训练和算法优化的进程,为深港琼三地产业数据存储、计算提供强大的支持。香港可凭借其研发优势完成复杂算法设计、前沿数据分析模型构建等前期工作。深圳及周边地区则能够基于电子信息制造业基础,重点发展芯片、传感器等人工智能硬件,通过规模化的数据处理和算法应用将相关成果转化为实际产品或服务。海南可依托数据标注试点基地,针对深港人工智能创新应用研究需求,在数据标注产业的生态构建、能力提升和场景应用等方面先行先试,加快数据资源和数据要素体系建设,挖掘数据在人工智能领域的价值。三地共同构建一个开放、多元、协同发展的人工智能产业生态系统。

六是建设新能源汽车总部集聚区。深圳凭借强大的制造业基础和供应链优势,可在新能源汽车零部件生产环节、汽车制造环节等发挥主导作用;海南可以利用政策优势,拓展新能源汽车产业链并推动智能网联汽车创新应用试点;香港则可引进国际先进的汽车制造理念和质量控制标准,提升区域内整车制造的质量和效率。三地可通过设立新能源汽车产业发展专项资金,用于支持重大项目建设、