

领域已经初见成效。但面对高质量发展这一首要任务,金融服务还需进一步坚持问题导向,从“有没有”向“好不好”“强不强”转变,着力打通金融优质资源流向重点领域、薄弱环节的通道。

科技企业信贷风险高,银行核额难依然存在。近年来,海南高新技术产业取得了显著发展,但目前科技型企业大多属于高成长性、轻资产类型的企业。这些企业往往具有较高的不确定性和风险性,并且风险缓释能力较弱,使得金融机构在对其进行信用评估和融资授信时面临诸多挑战。交通银行海南省分行在考虑对科技型企业进行信用等级评定和融资授信时,往往会出于风险控制的考虑而持谨慎态度,导致许多具有潜力的科技型企业难以获得必要的资金支持,限制了企业进一步发展和创新。

绿色信贷低价竞争较为激烈,银行业务拓展难度较大。海南拥有光能、风力和海洋资源等发展绿色产业的独特资源优势,以及国内唯一面向国际的碳排放交易场所,享有发展绿色金融的先行先试政策优势。正是这些优势,使得在绿色信贷领域,部分产业之间的竞争很激烈,特别是同业之间的低价竞争现象较为普遍,给银行在拓展相关业务时带来较大的挑战。目前,大型央企及国有企业在海南省县域地区布局的风电、光伏等重点项目期限往往较长,经济资本的占用也相对较高,如果定价过低,将难以实现盈亏平衡,进一步增加了银行业务拓展的难度。

养老企业抗风险能力普遍较

弱,银行授信存在困难。目前,海南养老产业正处于从初创期向成长期过渡的关键阶段,未来具有巨大的发展潜力和空间。然而,养老产业在金融方面仍面临一些挑战和问题。首先,养老产业通常需要大量的前期投入,回收周期较长,回报率相对较低。其次,养老项目往往缺乏足够的抵质押物,尚未形成成熟的金融产品模式,难以进行规模化推广和复制。目前,海南约有150家养老企业,但大多数养老机构规模较小,呈现出“散小乱差”的特点。这些机构在很大程度上依赖政府的建设补贴和运营补贴,抗风险能力相对较弱。因此,银行在评估其信用风险时会更加谨慎,增加了银行授信的难度。

银行的普惠业务数字化经营能力有待进一步提升。当前,银行在推进普惠业务的数字化经营方面已经有一些场景建设的初步尝试,例如上线了“烟户贷”“环保椰壳贷”“南繁育种贷”等产品,但业务挖掘深度还不够,导致业务量相对较小,对“两增”贷款的增长贡献显得不足。为了更好地满足市场需求,银行需要进一步提升场景服务能力,特别是特色服务的定制能力。

把准做好金融“五篇大文章”的着力点

当前,海南金融发展宏观环境在改善,风险在收敛,有利因素在形成,要素在快速集聚。交通银行海南省分行抢抓机遇、主动作为,坚持需求导向和问题导向,以深化金融供给侧结构性改革为主线,分

类施策、系统推进,不断增强金融支持自贸港建设的力度、可持续性和专业化水平。

做好科技金融大文章,助力自贸港科创高地建设。首先,积极与国家科研平台、新型研发机构、重点园区等科创载体加强对接合作,支持打造总部经济、现代物流、医疗健康等具有海南特色的产业业态。同时,锚定专精特新“小巨人”、独角兽、国家级制造业单项冠军等优质客群,提供更加便捷的审批绿色通道,主动加大授信力度,优化业务评审流程,缩短企业融资链条,从而提高金融服务的效率,助力企业快速发展。其次,深入探索知识产权证券化路径,进一步完善知识产权信用担保机制,缓解科技型企业获取额度授信方面所面临的困难,提高其融资的成功率。积极探索引入政府风险补偿金、担保公司或保险公司等多方参与的风险分担机制,分散和降低科技型企业融资过程中的风险,为科技型企业的创新发展提供更加坚实的保障。此外,通过整合股权、债权和贷款等多种金融工具,为科创企业在初创期、成长期和成熟期提供全方位、多场景的金融解决方案,以满足企业在不同发展阶段的金融需求。

做好绿色金融大文章,促进自贸港绿色低碳发展。交通银行海南省分行围绕促进海南能源结构优化,大力支持风能、太阳能、生物质能等可再生能源领域的龙头企业,特别关注海南核电以及万宁、儋州等地的大型海上风电项目,积极参与清洁能源岛建设。同时,优