

别是要策划储备一批重点项目,推动省属国资国企实现更大更好的发展。

深入推进国有资本布局优化和结构调整,在构建具有海南特色和优势的现代化产业体系上担当作为

近年来,省属国有资本布局结构持续优化,企业主业更加清晰,海南控股、海垦集团、海南旅投、海南商发等龙头企业加快成长,省属企业新格局基本形成,有力带动自贸港四大主导产业培育发展,但与省委、省政府关于自贸港主导产业引领者的定位要求还有不小差距。要深入贯彻习近平总书记关于“着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系”重要指示精神,聚焦“五向图强”,优化布局、深耕主业、补链强链,在自贸港四大主导产业发展上充分发挥引领作用。

推动做强做优做大旅游业板块。近年来,海南旅投围绕旅游产业链上下游,收购康泰旅游、俄贤岭景区、老码头等,开拓旅游交通、文旅商业等业务板块,企业呈现加快发展的良好势头。2024年底,资产规模已达202亿元,与组建之初相比增长106%,在激烈的市场竞争中打开了一片新天地。未来一个时期,省国资委将支持海南旅投趁势而上,紧紧围绕“吃、住、行、游、购、娱”,打造高端景区景点,做精免税购物、休闲康养、文旅商业、旅游交通、海洋旅游、酒店餐饮等业态,提升服务质量,致力成为省内旅游行业的龙头,引领带动海南旅游业高质量发展。

推动做强做优做大热带特色高效农业板块。近年来,海垦集团聚焦热带特色高效农业,开展投资并购,延伸产业链条,发展南繁种业、智慧农业,巩固天然橡胶战略安全保障能力,2024年跻身中国企业500强行列。省国资委将支持海垦集团以创建中国500强企业为新起点,聚焦主导产业补链延链强链,着力构建具有海垦特色和优势的现代化产业体系,将海垦集团打造成为自贸港省属国有企业行业标杆,引领带动热带特色高效农业高质量发展。

推动做强做优做大现代服务业板块。近年来,省属企业围绕推动现代服务业发展,汇聚一批业态并初具规模。比如,海南控股推动临空产业发展,2024年岛内三大机场运输航班32.3万架次、旅客吞吐量4930万人次,创历史新高。现代服务业已经发展成为省属企业的重要板块,要继续推动其做强做优做大。下一步,省国资委将支持中国通航积极发展通航产业、低空经济,海南联合开展不良资产收购与处置,海南物流集团聚焦现代物流主业、加快推进新海陆岛物流园等项目建设,推动省属企业引领带动全省现代服务业高质量发展。

推动做强做优做大高新技术产业板块。2021年至2024年省属企业研发投入分别为1.30亿元、2.76亿元、5.53亿元、10.97亿元,呈逐年翻番增长态势。省属高新技术企业、专精特新企业分别由2021年的21家、3家增长至2024年的34家、11家,尤其是航芯半导体项目实现投产,省属高新技术产业板块

开始破题。但高新技术产业仍然是省属国资拼图上的一块短板。下一步,省国资委将继续推动省属企业加大研发投入力度,加强创新平台建设,重点支持海南商发“向天图强”,以商业航天卫星发射为抓手,带动航天产业聚集海南。推动国资运营公司“向数图强”,布局战略性新兴产业和未来产业,壮大海南自贸港数字经济产业,继续推进海底数据中心、航芯半导体等重点项目建设,引领带动海南高新技术产业高质量发展。

坚持敢闯敢试、守正创新,进一步深化新时代海南国资国企改革

近年来,省国资系统深入实施“国企改革三年行动”“国企改革深化提升行动”,改革力度大、成效好,有力促进了企业跨越式发展。改革无止境。要深入贯彻习近平总书记系列重要讲话中关于推进海南国企改革、扎实推进重点领域改革的重要指示精神,聚焦党的二十届三中全会和省委八届五次全会关于深化国资国企改革的最新部署,实施各项重点改革,以有力的改革举措促进实现跨越式发展。

完善国资监督管理体制机制。新形势下,要落实“管资本为主”的要求,坚持“管资本”与“管党建”、履行出资人职责与国资监管职责、党内监督与出资人监督相结合,强化全链条、全过程、全方位专业化监管,加快形成业务监督、综合监督、责任追究“三位一体”的国资监督工作闭环,为做强做优做大国资