

二是发挥好交通产业“延链补链作用”。习近平总书记“12·17”重要讲话指出，“着力构建具有海南特色和优势的现代化产业体系”。与中字头“国家队”相比，海南交通资质等级较低、覆盖面不全、现代交通产业链基础薄弱。海南交投将坚持内生与外延并重，以“资质提升”为主攻方向，开展“资质专项行动”，围绕主业布局多元产业体系。横向上，聚焦内生式发展，进一步完善港航、铁路、民航等“大交通”领域资质，填补检测、监理等全产业链空白；纵向上，聚焦延升资质等级，省交规院力争突破“三综一甲”顶配资质，海南路桥力争突破工程施工特级资质。

三是发挥好融合发展“引领带动作用”。重组后海南交投负责运营22个服务区、13个综合能源补给站，全年成品油销售3万吨，光伏装机总容量114兆瓦，年发电量1.5亿度，“环热”和“环岛”旅游公路共同构建起海南“两环”旅游公路新体系。重组后的海南交投将坚持“全省一盘棋，全岛同城化”，以全国独一无二的“两环”旅游公路体系为载体，积极推动交旅融合、交能融合发展，大力推广绿色化、低碳化、智能化，强化“两环”联动，开展“精装修”专项行动，持续发力，久久为功，力争将海南打造成为具有辨识度的全国交通融合发展先行区和示范区。

四是发挥好新质动能“培育策源作用”。重组后海南交投将从新质生产力视角开辟新赛道，践行省委、省政府“五向图强”战略，致力于打造海南交通新质生产力的重

要实践地和策源地。“向数图强”。以车路云一体化建设试点为契机，积极争取国家数字化升级转型试点，大力发展数字交通，构建“数字交通岛”。“向天图强”。大力推动低空和交通融合发展，构建“低空天网”。“向绿图强”。推广绿色发展理念，布局绿色智慧道路建设和运营服务。“向海图强”。加快打造港航板块，积极开辟海上交通物流通道，降低全社会物流成本，构建“海陆空”立体交通运输体系。

五是发挥好统一市场“整顿规范作用”。2024年12月，中共中央、国务院发布《关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见》，要求“通过加快建设统一开放的交通运输市场，更好促进国民经济循环畅通”。重组后海南交投将充分发挥业主优势，全力维护公平竞争秩序，用市场化手段抵制交通工程领域各类违法违规行为，成为全省交通行业乱象的“清道夫”，构建更加健康、更有秩序、更富活力的交通市场环境。一要打破行业割据。当好交通行业“盟主”“链长”，变被动为主动，破除市场分割壁垒，净化生态，确保市场的公正、公平、透明，充分激发市场创造力。二要积极制定行业标准规范。以科技创新引领产业创新，强化产学研用深度融合，通过技术规范助推项目建设规范、市场规范，成为海南交通人才、技术和产业创新洼地。

六是发挥好交通建设“资本运作作用”。“十五五”期间，海南省公路交通建设发展资金需求仍然十分旺盛，筹融资任务艰巨繁重。重组后海南交投将创新市场融资机

制，充分发挥“资产大、负债低”的优势，做好风险管理，着力培育市场信用，运用市场化融资多渠道筹集项目建设资金。海南高速作为重组后海南交投旗下唯一一家上市公司，将充分发挥上市公司投融资功能，以资本为纽带，加强海南交投系统内资源和上市公司协作联动，充分利用资本市场，成为优质资产资源变现的通道，为海南交通建设发展提供安全可靠、长期可持续的资金支持。

七是发挥好交通行业“党建示范作用”。省委八届六次全会提出“全面加强党的政治建设”。海南交通领域的前车之鉴不可忘却。重组后海南交投“项目多、资金量大”，要更加注重党风廉政建设。我们将压实从严管党治党政治责任，利用好“监督一张网”“机器管+”等方式，在党风政风上“做表率、当先锋、树标杆”，坚决防止“项目建起来，干部倒下去”。我们将加强基层党建工作，将思想政治工作作为生命线，推动党的建设与生产经营、项目建设、安全管控、应急管理、干部队伍、企业文化等深度融合，打造更多具有全国示范力、影响力的党建品牌，凝聚起改革创新、高质量发展的强大动力。□

（作者系省交通投资控股有限公司党委副书记、总经理）