

从“滨海独舞”迈向“山海交响”

以“路旅融合”重构海南旅游格局

文 | 肖路

长期以来,滨海旅游在我省旅游产业中占据主导地位,但近年来海南滨海旅游的同质化问题日益凸显。调查显示,游客对滨海旅游项目的满意度仅为65%,其中对旅游项目单一的不满占比达30%,这在一定程度上影响旅游产业的整体经济效益和可持续发展。海南热带雨林国家公园作为我国最大、最完整的岛屿型热带雨林,蕴藏着丰富的生态宝藏,具有极高的生态价值和旅游开发潜力。环岛旅游公路与环热带雨林公路相

互交织,如同两条大动脉,将海南的滨海风光与热带雨林、历史文化遗迹、民俗风情村落等各类旅游资源紧密连接在一起。

2025年春节假期,海南环岛旅游公路客流235.55万人次,比2024年国庆假期日均客流增长113.7%。环热带雨林国家公园旅游公路白沙牙叉镇五里路有机茶园、保亭段的七仙岭全球热带水果博览中心、琼中段的白沙起义纪念园等乡村旅游点客流量增幅在151.65%至588.64%之

间。“路旅融合”战略,有效打破以往“重海轻山”的旅游发展格局,实现山海旅游资源的有机整合,从而推动海南旅游产业从单一的滨海旅游向全域旅游转型升级,提升海南旅游的整体竞争力和吸引力。

国内外“路旅融合”典范案例

在国外,美国加州1号公路是“路旅融合”的典范。加州1号公路沿着太平洋海岸线蜿蜒数百公里,将旧金山、圣巴巴拉、洛杉矶等



近日,俯瞰南渡江畔的环热带雨林国家公园旅游公路白沙段。李天平/摄