

城市以及众多美丽的海滩、小镇、自然保护区等旅游景点串联起来。沿途设置多个观景台、休息区和特色小镇,以便游客可以随时停车欣赏美景,体验当地文化。这条公路不仅是一条交通要道,更是一条风景优美的旅游带,每年吸引着大量游客自驾游,带动沿线地区的旅游经济发展。

在国内,浙江的“四好农村路”建设也为乡村旅游发展注入强大动力。浙江通过修建和改造农村公路,将散落的乡村旅游景点、古村落、特色农业园区等连接起来,形成一条条乡村旅游精品线路。例如,湖州吴兴区的妙新线至妙山线环线,全长约23.8公里,起点位于埭溪镇老虎潭水库附近,终点位于妙山镇妙山村慧心谷,共打造20余处景观节点以及陆羽古道、饮马古道、天字古道等人文景观。该环线还带动民宿、体验农业等新业态的兴起,仅黄桃产业销售就达1.6亿元,年接待考察团600余批次,吸引游客近百万人次,实现交通与旅游业、农业的深度融合。

在省内,以三亚为例,过去三亚旅游主要集中在亚龙湾、海棠湾等滨海区域,游客活动范围相对局限。如今,随着交通网络的完善,游客可以通过公路便捷地前往亚龙湾热带天堂森林公园、呀诺达雨林文化旅游区等山地景区,体验热带雨林的独特魅力。这种山海相连的旅游格局,使得游客在三亚的旅游体验更加丰富多样,停留时间也明显延长。据统计,2023年三亚游客的平均停留时间从以往的3—4天延长至5—6天,旅游收入也随之大幅增长。

破解“重海轻山”困局,引导游客向山而行

激活山地旅游资源。鹦哥岭建立“轻开发”模式,每日限流500人,既保护生态环境,也为游客提供独特的旅游体验,游客满意度逐年提升,从2018年的70%提升至2023年的85%,生态与旅游实现双赢。五指山建设木栈道体系,为游客提供便捷的游览通道,让游客能够深入体验热带雨林的魔力。漫步五指山木栈道,雨林深处的鸟鸣与溪流声交织,让游客仿佛置身“绿野仙踪”。木栈道建成后,游客停留时间从原来的平均2小时延长至4小时,游客对景区的满意度也从75%提高到85%。一些景区实行季节调控策略,在雨季推出一些室内体验项目,如热带雨林科普展览、黎苗文化展示等;在非雨季和台风季,开放更多的户外活动区域,如登山步道、观景平台等。通过实施季节调控策略,山地景区在保障游客安全的同时,也保护了生态环境,实现旅游资源的可持续利用。

重构旅游消费模式。从“观光快消”到“深度体验”转变。在五指山热带雨林景区,游客参与深度体验项目后,人均消费从原来的200元增加到500元,景区的旅游收入也因此大幅提升。将健康旅游与山地运动结合。我省每年举办多项山地运动赛事,如海南国际自行车联赛、五指山登山节等,2023年举办的各类山地运动赛事参与人数达到10万人次。开发山地旅游的“时间价值”。传统的山地旅游主要集中在白天,夜晚的旅游资源未得到充分开发,呀诺达雨林文

化旅游区开发雨林夜观项目后,游客平均停留时间延长1—2天,人均消费增加300—500元。通过开发夜间旅游项目,成功延长游客的停留时间,提高旅游资源的利用率,实现旅游经济效益的最大化。

完善交通网络与服务体系,留住游客脚步

提质升级景观公路。提升环热带雨林公路的景观性、文化性和服务性,景观性方面,增设观景台,让游客能够充分欣赏热带雨林的美景;文化性方面,通过雕塑、壁画、文字介绍等形式,融入丰富的黎苗文化元素;服务性方面,增设充电桩、停车位等服务设施。构建驿站经济体系,实现观山、观树、观景的差异化开发。比如以当地特色农产品为主题,打造农产品展示区和体验区,让游客参与农产品的采摘、加工等活动,亲身体验农业生产的乐趣。创新服务区功能,传统服务区主要以提供加油、餐饮、休息等基本服务为主,功能较为单一,新型服务区则需在文化展示和互动体验等方面进行创新,实现从补给站到文化体验空间的转型。比如,定期举办民俗文化表演,如黎族的竹竿舞、苗族的上刀山等,邀请游客参与其中,亲身体验海南的民俗文化。

延伸拓展毛细血管路网。构建“支线+特色”连接模式。以陵水的大里瀑布旅游公路为例,该公路连接当地的一个水库、一片果园和一个古村落,将这些分散的旅游资源整合起来,形成一条独特的旅游线路。这条旅游线路开通后,当地的游客接待量增长25%,旅游收入