



洋浦国际集装箱码头,货轮在泊位上装卸货物。陈元才/摄

岛外仓:破除岛屿型经济体物流困境的有益尝试

——关于海南推进岛外仓发展的思考

文 | 刘旭 陈菁华

降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措,对构建高水平社会主义市场经济体制、加快构建新发展格局、推动高质量发展具有重要意义。

习近平总书记指出,必须有效降低全社会物流成本,增强产业核心竞争力,提高经济运行效率。党的二十届三中全会对完善流通体制、降低全社会物流成本作出战略部署。海南作为岛屿型经济体,长期面临气象干扰频繁、运输效率低下造成的物流痛点、堵点。2025年省委一号文件《关于进一步深化农村改革 扎实推进乡村全面振兴的实施意见》明确提出,要“健全农产品贸易和流通体系”“培育壮

大产销运一体化供应链企业,在主要消费市场建立‘岛外销地仓’”,以期探索解决当前海南物流存在的瓶颈问题。

借鉴“海外仓”模式、发展岛外仓的海南探索

近几年来,我国跨境电商市场规模不断扩大,而传统跨境电商物流模式需要经过多次转运,运输时间长,且容易受到海关查验、天气等因素的影响。在这样的背景下,海外仓应运而生。“海外仓”也称“境外仓”,指的是国内企业通过大宗运输将商品批量出口至目标市场国家,在当地建立或租赁仓库储存商品,并根据销售订单直接从当

地仓库完成分拣、发货和配送的物流模式。近年来,我国不少外向型省份和城市通过海外仓积极布局境外物流体系。比如,浙江作为外贸大省,2015年率先在全国开展公共海外仓培育工作,目前已有319家企业在全球53个国家和地区的200多个城市布局839个海外仓,数量约占全国的1/3,占地面积1210万平方米,占全国海外仓建设规模的四成。广东累计在全球建设各类海外仓总面积近600万平方米,主要集中在中国香港、日本、韩国、美国、欧洲等地,并创新开展“海外仓+海外直播”“海外仓+二手车出口”等模式。

近年来,海南积极借鉴海外仓