

礁绿化面积持续性增长。

设市13年,三沙市获得“全国绿化模范单位”“海南省园林城市”“海南省卫生城市”“国家卫生城市”,赵述岛获全国首批“和美海岛”,七连屿获第三批全国“美丽海湾”等诸多殊荣。每一份沉甸甸的荣誉,都是对三沙生态环保事业的激励与肯定,更是多年来全市上下在生态文明建设道路上的执着追求。

经济建设: 向海图强稳步发展海洋产业

向海而兴,向海图强,三沙市不断探索新质生产力赋能海洋经济高质量发展,稳步推动西沙邮轮旅游、文创产品开发、商标赋能渔获品牌等海洋产业。

在今年第九届丝绸之路国际博览会暨中国东西部合作与投资贸易洽谈会上,“三沙金枪鱼地理标志产品开鱼仪式”惊艳亮相,吸引近200名海内外专业采购商、行业代表。

千百年来,三沙渔民在南海岛礁上耕海牧渔,辛勤劳作。为助力海洋渔业发展,三沙市打造的渔获品牌“三沙海味”,依托“三沙金枪鱼”“三沙石斑鱼”地理标志证明商标赋能,不断提升三沙海鲜的产品附加值,有效带动三沙渔民增收,推动海洋资源价值转化,实现生态保护效益与经济效益的共同提升。据统计,“三沙海味”渔获品牌,销售西沙渔获91.69万斤,实现营收1246.72万元。

此外,三沙还大力发展海洋旅游,西沙邮轮旅游航线开通12年来,累计开航1104航次,接待游客69.36万人次,实现旅游收入约

19.33亿元。开发经营142款文创产品,实现营业收入近400万元。

奋楫深蓝,三沙以绿色生态为底色发展海洋经济,积极探索形成适合三沙的海洋产业发展模式,为守好祖国南大门提供有力保障。

交通建设: 天堑变通途海空出行更便捷

7月22日上午,碧空如洗、云絮轻扬,HU7071航班平稳降落在三沙永兴机场。舱门打开,乘客们提着行李、牵着孩童,走下舷梯。正值暑期,这趟航班里多了许多稚嫩的面孔。曾经跨越山海的探亲之路,如今已近在咫尺。

三沙岛礁远离海南本岛,交通一直是制约三沙发展的瓶颈。13年里,三沙市始终将改善交通条件作为民生之基、发展之要,以“破局交通”为笔,书写沧海巨变的时代答卷。

在民航方面,2016年开通海口美兰至三沙永兴政务包机,工作日往返1个航次。在海运方面,三沙建有永兴、赵述两个综合码头和晋卿、北岛两个简易码头;开通“三沙1号”“三沙2号”“琼沙3号”等交通补给船往返文昌清澜至西沙航线,岛际交通主要由“银屿号”等交通船及冲锋舟承担,形成了永兴—赵述、永兴—永乐、永乐环礁内运输支线等多条航线。

随着交通运输体系基础设施的不断完善,三沙已逐步形成“海运补给主动脉+岛际交通毛细血管+空中走廊快速通道”的海空立体交通体系,天堑变通途,实现了从“碧海孤洲”到“天涯咫尺”的华丽蜕变。

应急救援建设: 守护海上安全彰显担当

7月12日22时10分,三沙海上搜救分中心接海南省海上搜救中心转警:一艘香港籍散货船上的一名外籍船员摔倒受伤,意识模糊,请求医疗救治。

接警后,三沙海上搜救分中心立即启动应急预案并协调三沙市各部门迅速开展相关救助工作,通过“海、陆、空”应急救援,将受伤船员及时送医,使其成功脱离危险。

生命至上,这是使命担当的深刻彰显。三沙设市后,成立了三沙海上搜救分中心、气象灾害预警发布中心,配备海上应急救援直升机和应急救援船,构筑起空中、海上应急救援的生命线。13年来,共处置海上各类险情314宗,涉及遇险人员2226人,协调派出救助船舶568艘次,飞机209架次,成功救助2143人,救助成功率达到96.27%,有效保障了南海海域的航运安全,积极彰显中国在南海海域大国担当。

设市13年,三沙始终牢记“耕耘祖宗海、守好南大门”的职责使命,扎根岛礁、开拓奋进,健全基层组织、完善基础设施,使生态环境更好、老百姓的生活更幸福,各项建设取得开拓性、奠基性的成就。

未来,三沙将更加坚定信心、锐意进取、埋头苦干,发扬奉献精神 and 斗争精神,以一往无前的勇气扎实推进各项工作,坚决维护好国家领土主权和海洋权益,为全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献三沙力量,体现三沙担当。■

(执笔人:王蓓蓓)

本文责编/朱薇 邮箱/95536782@qq.com